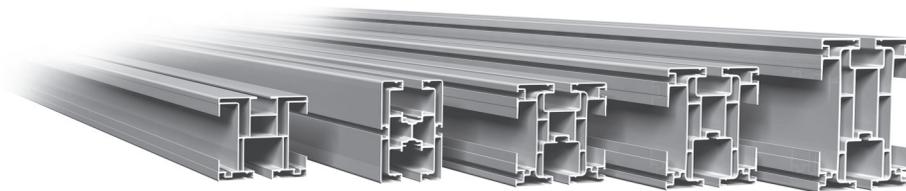


PRODUKTINFORMATION



# ROLLYXPLUS+

## LEICHTLAUFSCHIENENSYSTEM

SRP 125 • SRP 150 Y • SRP 150 • SRP 180 • SRP 225

## PLANUNG UND PROJEKTIERUNG

WIR BRINGEN  
LASTEN ZUM  
SCHWEBEN.

**STRODTER**  
Handhabungstechnik GmbH

**ROLLYXPLUS+**  
SCHIENENSYSTEM

## A Einleitung

Inhalt		A	1
Leitfaden	Funktion und Sicherheit und Vorteile von <b>ROLLYXPLUS+</b>	A	2
Das Komplettpaket!	<b>ROLLYXPLUS+</b> Leichtlaufschienensystem	A	3
Aluminium Kranprofile		A	3
Profil-Funktionselemente		A	3

## B Auslegungsgrundlagen

Grenzbelastung	B	1
Aufhängungsabstände	B	2 - 4
Schubkraft	B	5

## C Komponenten

### STANDARD

Aluminiumschienen	3.1	C	1
Aluminiumschienen/Technische Daten	3.1.1	C	2
Kranschienenverbindungen/standard/verstärkt	3.1.2	C	3 - 4
Profil-Verschlussplatten	3.1.3	C	5
Stopper-Elemente	3.1.4	C	5
Aluminium Kranlaufwagen/Funktionselemente	3.1.5	C	7 - 16
Aufhängungen für Aluminium Kranschienen - X-Schiene	3.1.6	C	17 - 24
Befestigungssätze	3.1.7	C	25 - 27
Kranträgeraufhängungen für Aluminium Kranschienen	3.1.8	C	28 - 29
Fangsicherungssystem	3.1.9	C	30

### BAUGRUPPE

<b>STANDARD-ZUBEHÖR</b>			
Aluminiumschienenbrücken - Versteifungen	3.2.1	C	31
Seiten-/Mitteneineinspeisung	3.2.2	C	32
Energiezuführungen	3.2.3	C	33
Energie-Zuleitungskomponenten	3.2.4	C	34
Schaltelemente	3.2.5	C	35
Stopp-Fahrwerke für Aluminium Kranschienen	3.2.6	C	36
Bremsen für Aluminium Kranfahrwagen	3.2.7	C	37
Reibfahrantriebe für Aluminium Kranfahrwagen	3.2.8	C	38
Reibfahrantrieb	3.2.9	C	39
Kranwagen für Aluminium Kranschienen	3.2.10	C	40
Rastungen für Aluminium Kranschienen	3.2.11	C	41
Ein-/Ausschleusen von Laufwagen	3.2.12	C	42
Ein-/Ausschleusen von Manipulatoren	3.2.13	C	43 - 44

## D Schienenbahn-Varianten für Aluminium Kranbahnen

D 1 - 11

## E Schienenbahn-Kopiervorlagen

Einschienenbahn mit Laufwagen	E	3 - 4
Zweischienenbahn mit Kranwagen	E	5 - 6
Zweischienenbahn mit Einfachbrücke und Laufwagen	E	7 - 8
Zweischienenbahn mit Doppelbrücke und Kranwagen	E	9 - 10
Dreischienenbahn mit Doppelbrücke und Kranwagen	E	11 - 12
UNO-Jetträger mit Einfachbrücke und Laufwagen	E	13 - 14
DUO-Jetträger mit Doppelbrücke und Kranwagen	E	15 - 16
Einträger-Teleskopbrücke mit Einfachbrücke und Laufwagen	E	17 - 18
Einträger-Teleskopbrücke mit Doppelbrücke und Laufwagen	E	19 - 20
Zweitträger-Teleskopbrücke mit Doppelbrücke und Laufwagen	E	21 - 22

## F Standard-Komplettsysteme

Auswahl	Vorteile, Arbeitsplätze auswählen + gestalten	F	1 - 5
KETTENZUG	Elektrisch	F	7 - 11
PICO-MAT	Seilmanipulator	F	12 - 13
ZYBA-MAT	Pneumatikbalancer	F	14 - 15
TELO-MAT	Teleskopmanipulator	F	16 - 17
VIGO-MAT	Knickarmmanipulator	F	18 - 20

## G Ingenieurleistungen

## H Anlagen

STRÖDTER-ZENTRALE - Handhabungstechnik planen und herstellen!	H	1
STRÖDTER-SHOWROOM - Handhabungstechnik erleben!	H	2
Übersicht Lieferprogramm	H	3
Katalog- & Prospektübersicht	H	4
Gesund Arbeiten - STRÖDTER Ergonomie	H	5
Hinweist allgemeine Geschäftsbedingungen	H	6

Für ausführliche Informationen:  
Siehe Hauptkatalog mit den weiteren  
Kapiteln D, E, F, G, H



# A Einleitung

## LEITFADEN

Nutzen Sie diesen Katalog,  
um Ihre Kran- und Manipulatoren-Arbeitsplätze zu gestalten.  
Er ist unterteilt in die Produktbereiche:

- A Einleitung
- B Auslegungsgrundlagen
- C Komponenten
- D Schienenbahn-Varianten
- E Schienenbahn Kopiervorlagen
- F Standard-Komplettsysteme
- G Ingenieurleistungen
- H Anlagen

EINFACH NUR AUSWÄHLEN &  
SCHLÜSSELFERTIG BESTELLEN!

## FUNKTION UND SICHERHEIT

Die Firma STRÖDTER bietet mit seinem ROLLYXPLUS+ Leichtlauf Schienenprogramm ein Baukastensystem zur Erstellung von Leichtlauf-Schienenbahnen zum Verfahren von Kranen und Manipulatoren mit einem Mehrwert an. Mit Funktionen, die dem Nutzer das Arbeiten mit Lasten erleichtert. Die Sicherheit am Arbeitsplatz steht dabei an erster Stelle!

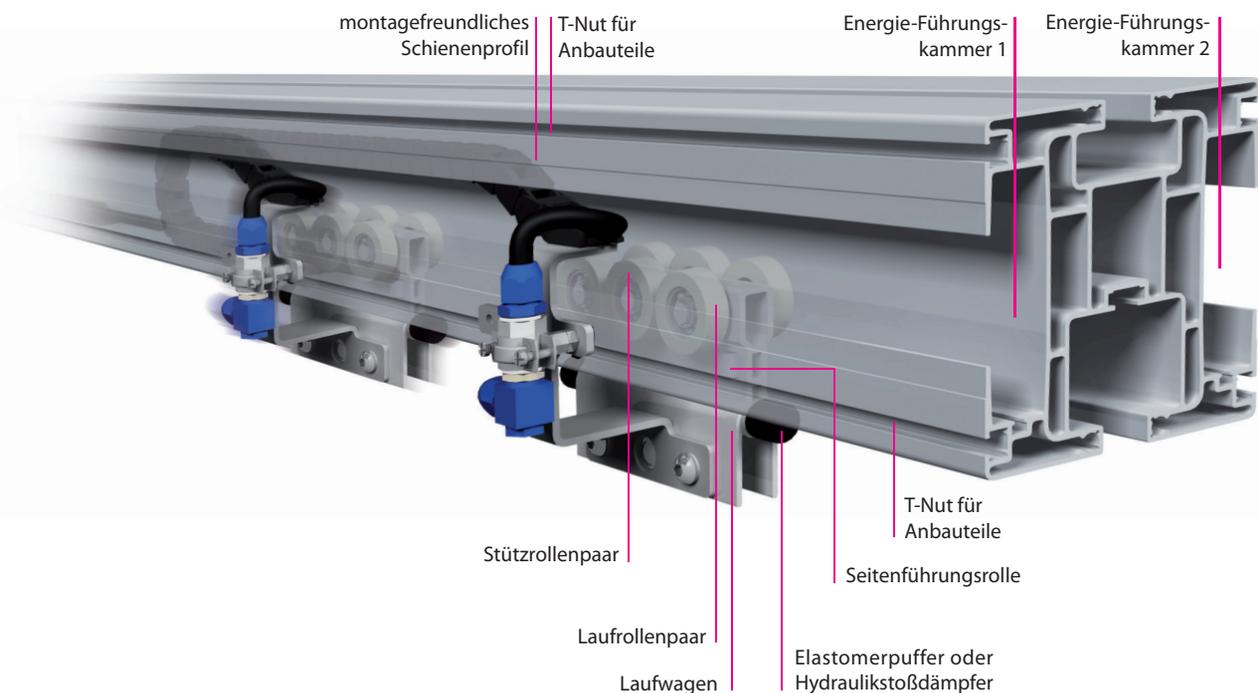
Beide Faktoren, die Funktion verbunden mit größtmöglicher Sicherheit zu kombinieren, fängt früh, und zwar schon bei der Auslegung des Schienensystems an.

# Das Komplettpaket! **ROLLYXPLUS+** Das Leichtlaufschienensystem

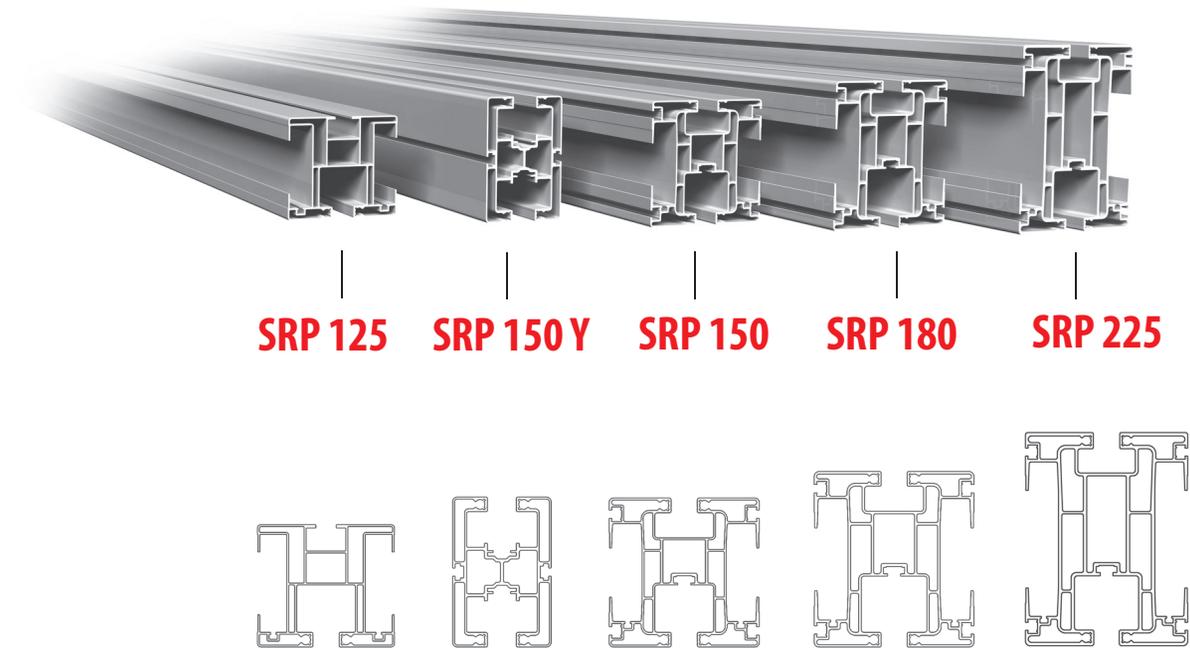
Das **ROLLYXPLUS+** Aluminiumschienensystem wurde als Konstruktionsbaukasten für die Erstellung von Schienenbahnen und X/Y-Leichtlaufkrananlagen mit besten Laufeigenschaften für den Traglastbereich bis 3000 kg entwickelt. Mit diesem Baukasten können einfach und schnell Hängekrananlagen sowie Manipulatoren-Schienensysteme erstellt werden. Damit reicht das Spektrum von der geradlinigen Verbindung zweier Arbeitsplätze mit nur wenigen Metern Förderstrecke und deckt große Arbeitsbereiche mit mehreren Arbeitsplätzen ab. Das Schienensystem eignet sich hervorragend für den Einsatz von Manipulatoren und Leichtkränen mit einfacher, leichter manueller Handführung, über motorisch angetriebene Systeme bis hin zu Anlagen für den automatischen Betrieb.

Das **ROLLYXPLUS+** Schienensystem lässt sich einfach an individuelle Aufgabenstellungen anpassen. Als Basis dient ein harteloxiertes Mehrkammer-Präzisionsaluminiumprofil in fünffacher Stabilitätsabstufung. Spezielle Laufwagen mit kugelgelagerten Kunststofflaufrollen und Seitenführungsrollen gewährleisten ein verkantungsfreies Laufverhalten mit höchster Laufruhe und überragendem Leichtlauf. Komplettiert wird das System durch eine Vielzahl an Zubehörkomponenten, wie Universalaufliegungen, Schienenverbindungs- und Abschlußsets sowie verschiedene Energiezuleitungskomponenten. Mit der innovativen **ROLLYXPLUS+** Lösung von **STRÖDTER** werden Schläuche und Kabel (Energiezuführungen) in der Schiene störungsfrei und platzsparend geführt.

Ein grosses **PLUS+** für die Handhabungstechnik der Zukunft!

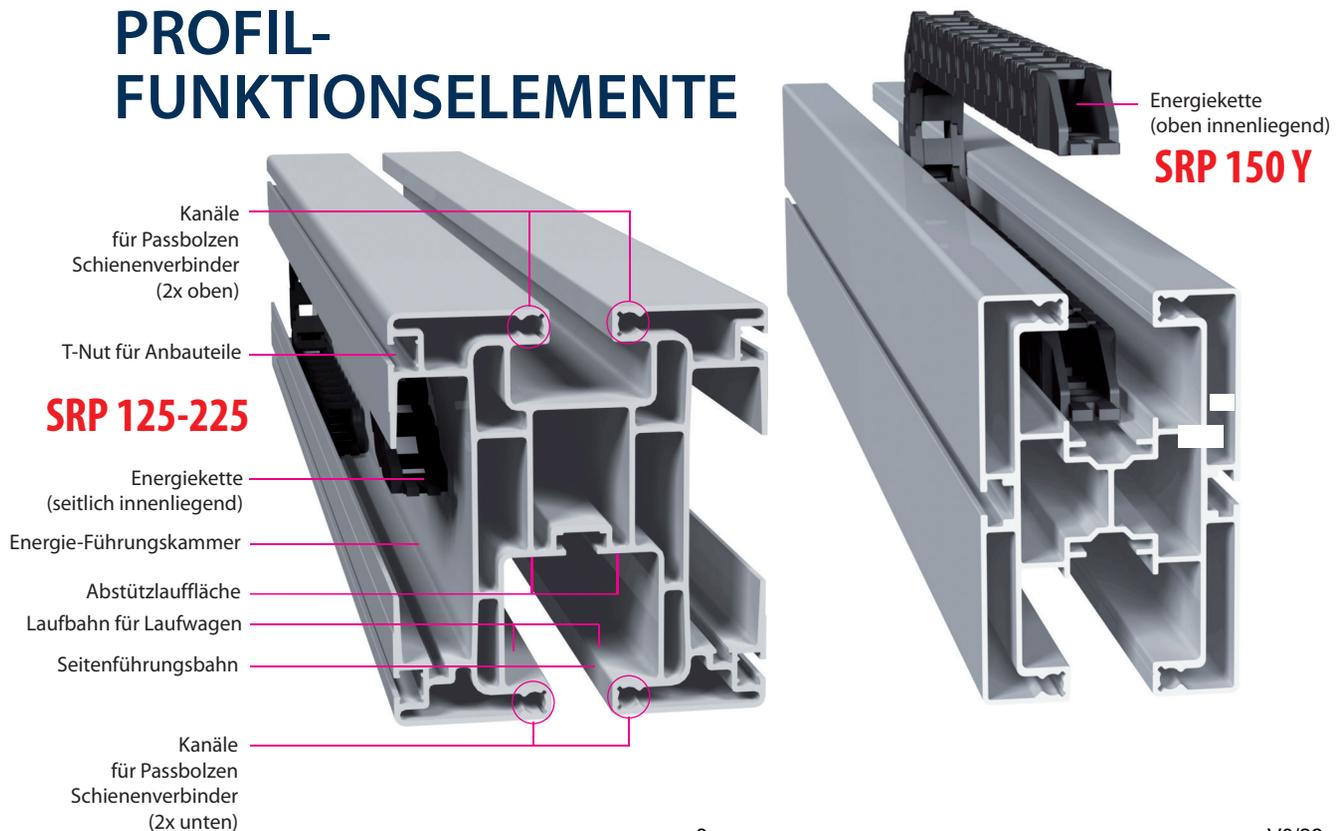


# ALUMINIUM KRANPROFILE



Die **ROLLYXPLUS+** Schienen werden als stranggepresstes Mehrkammer-Präzisionsprofil aus Aluminium in 5-facher Stabilitätsabstufung gefertigt. Durch die Mehrkammerprofiltechnik wird höchste Biege- und Torsionssteifigkeit bei geringem Eigengewicht erreicht. Die Aluminiumschienen sind naturfarben harteloxiert und in abgestuften Standardlängen von 2,5; 3; 3,5; 4; 5; 6; 7 und 8 Metern lieferbar. Sonderlängen und Farbbeschichtungen und sind auf Anfrage möglich.

## PROFIL-FUNKTIONSELEMENTE



# AUSLEGUNGS GRUNDLAGEN

Immer korrekt ausgelegt. Das beste System für Ihre Last.  
Mit ROLLYXPLUS+ schnell zur optimalen Lösung.

## GRENZBELASTUNG, AUFHÄNGUNGS- ABSTÄNDE, SCHUBKRÄFTE

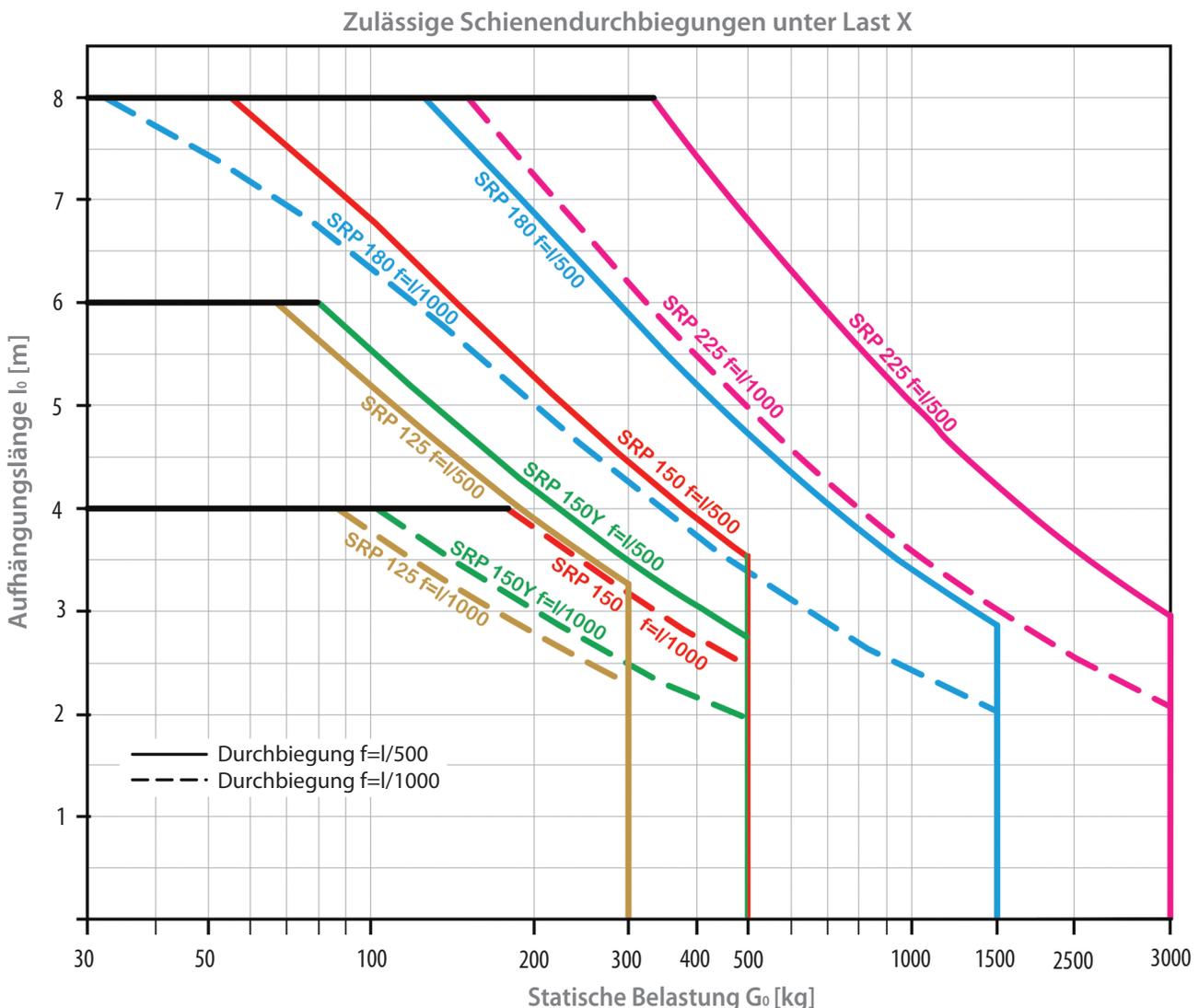
Basis zur Ermittlung der erforderlichen Profilgröße bzw. des maximalen Aufhängungsabstandes  $l_0$  ist die Gesamtbelastung  $G_0$ .  $G_0$  ist hierbei die Summe aller Lasten, die ein Schienenstück mittig zwischen zwei Abhängungspunkten (Länge  $l_0$ ) belasten:

$$G_0 = G_{\text{LAST}} + G_{\text{LASTAUFNAHME}} + G_{\text{HEBEZEUG}} + G_{\text{LAUFWAGEN}} + G_{\text{KRANTRÄGER}}$$

Unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Belastung der Fahrwerke sowie der Aufhängungen kann die Auswahl entsprechend dem nachfolgendem Diagramm erfolgen. Hierbei ist die Einhaltung der zulässigen Schienenüberhänge und Abstände von Schienenstößen zu beachten.

### Grenzbelastungsdiagramm

für **SRP 125** • **SRP 150 Y** • **SRP 150** • **SRP 180** • **SRP 225**



Grenzbelastungskurve Durchbiegung  $f = 1/500$

Grenzbelastungskurve Durchbiegung  $f = 1/1000$

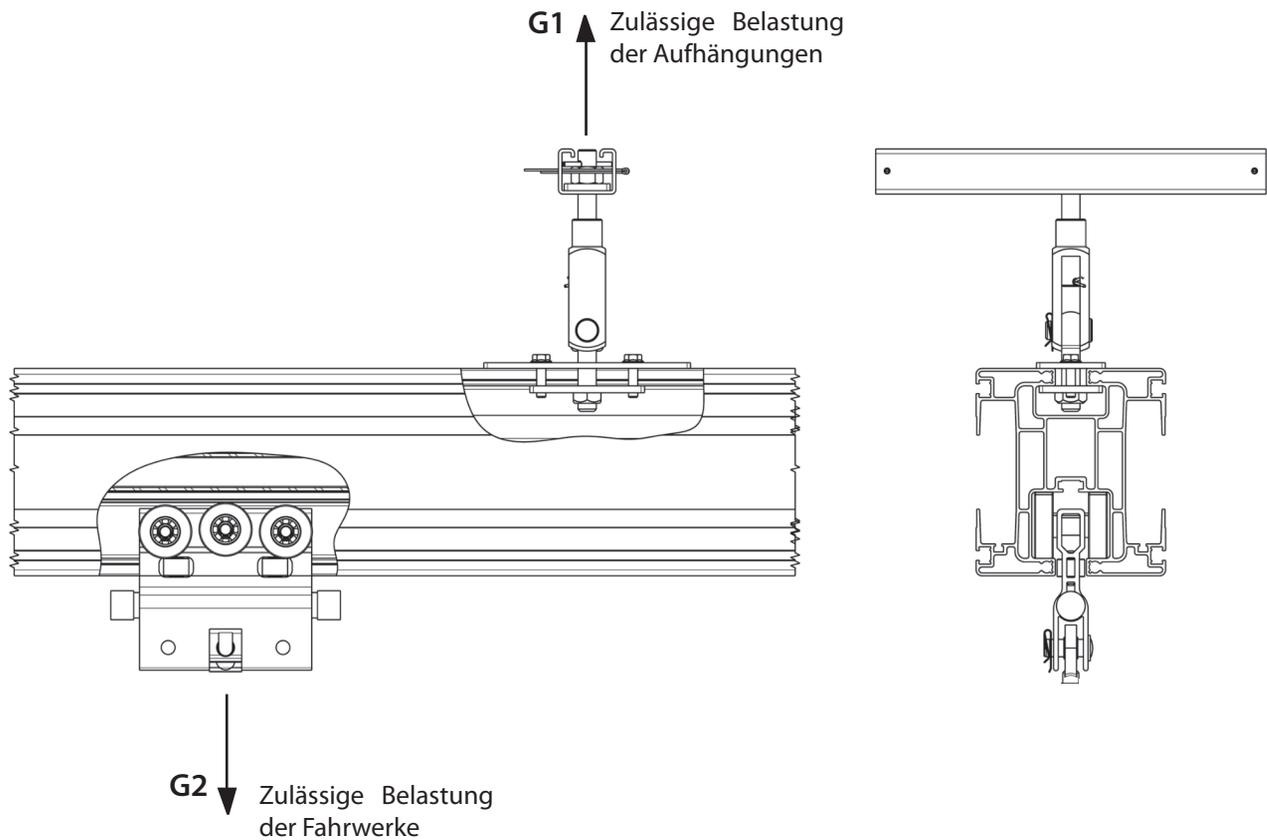
• nur geeignet für Kettenzuanwendungen

• geeignet für Handhabungsmanipulatoren

## Zulässige Belastung der Aufhängungen G1

Zugbelastung für Schienentyp:

SRP 125 (leicht):	max. G1 =	250 kg
SRP 150/150Y/180/285:	max. G1 =	2000 kg
Sonder:		3000 kg



## Zulässige Belastung der Fahrwerke G2

Zugbelastung für Schienentyp:

SRP 125 (leicht):	max. G2 =	200 kg
SRP 150Y	max. G2 =	700 kg
SRP 150:	max. G2 =	700 kg
SRP 180:	max. G2 =	700 kg
SRP 225:	max. G2 =	700 kg

Druckbelastung gegen die optionalen Stützrollen für Schienentyp:

Stützrollenpaar:		Einzel	Doppel
SRP 125:	max. G2 =	100 kg	200 kg
SRP 150Y	max. G2 =	175 kg	350 kg
SRP 150:	max. G2 =	175 kg	350 kg
SRP 180:	max. G2 =	175 kg	350 kg
SRP 225:	max. G2 =	175 kg	350 kg

## Minimal erreichbarer / Maximal zulässiger Schienenüberhang L

Der minimal erreichbare Schienenüberhang zur letzten Aufhängung beträgt für Schienentyp:

SRP 125:	min. $L_{\text{ÜB}}$ =	150 mm
SRP 150Y:	min. $L_{\text{ÜB}}$ =	150 mm
SRP 150:	min. $L_{\text{ÜB}}$ =	150 mm
SRP 180:	min. $L_{\text{ÜB}}$ =	150 mm
SRP 225:	min. $L_{\text{ÜB}}$ =	150 mm

Der maximal zulässige Schienenüberhang für das **ROLLYXPLUS+** Schienensystem ist dadurch bestimmt, dass der Lastschwerpunkt die äußerste Aufhängung nicht überfährt.

Der maximal zulässige Schienenüberhang zur letzten Aufhängung beträgt für Schienentyp:

SRP 125:	max. $L_{\text{ÜB}}$ =	230 mm
SRP 150Y:	max. $L_{\text{ÜB}}$ =	250 mm
SRP 150:	max. $L_{\text{ÜB}}$ =	250 mm
SRP 180:	max. $L_{\text{ÜB}}$ =	250 mm
SRP 225:	max. $L_{\text{ÜB}}$ =	250 mm

Der **minimal** erreichbare Schienenstoßabstand beträgt für alle **ROLLYXPLUS+** Schienentypen

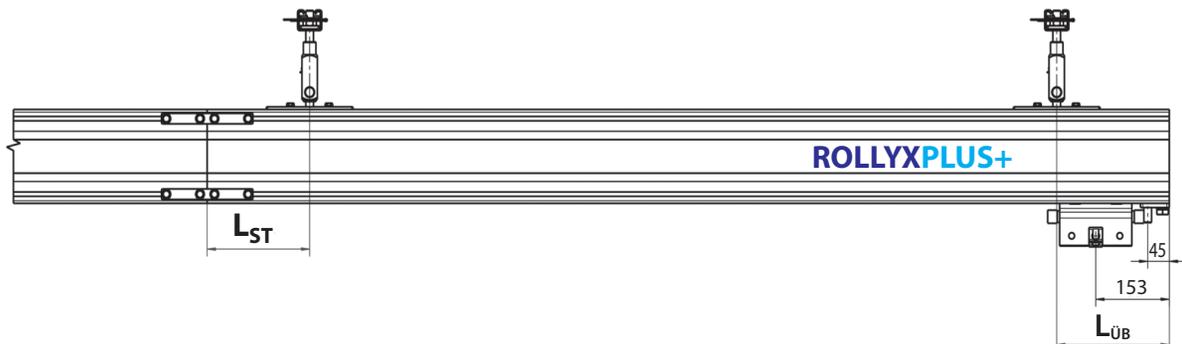
$$\text{min. } L_{\text{ST}} = 0 \text{ mm}$$

Der **maximal** zulässige Schienenstoßabstand beträgt für alle **ROLLYXPLUS+** Schienentypen

$$\text{max. } L_{\text{ST}} = 400 \text{ mm}$$

- **Verstärkungssatz (siehe Verstärkungssatz [ Baugruppe 3.1.2.2 ]) für positionsfreie Stoßverbindung für X/Achse.**

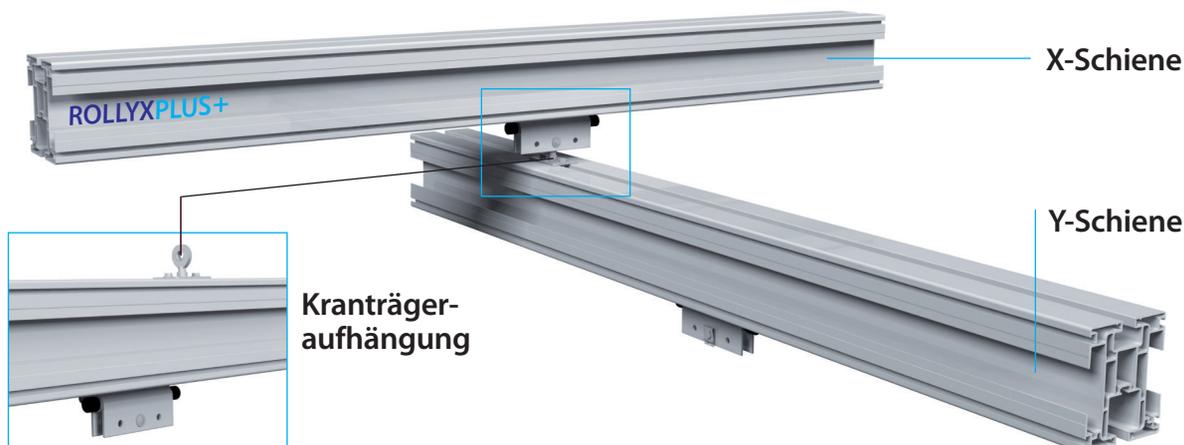
Mit dieser Baugruppe lassen sich Stoßverbindungen unabhängig von der Aufhängung herstellen.



## Zulässige Belastung der Kranträgeraufhängungen $G_{KTA}$

Zugbelastung für Schienentyp:

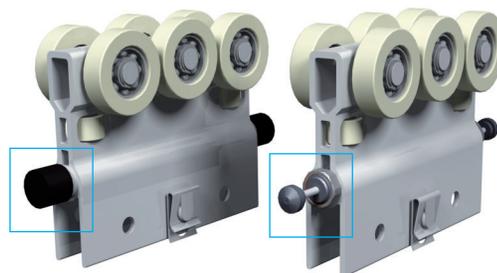
SRP 125 (leicht):	max. $G_{KTA}$ =	700 kg
SRP 150Y/150	max. $G_{KTA}$ =	1400 kg
SRP 180/225:	max. $G_{KTA}$ =	2000 kg



### Weitere Grundsätze der technischen Auslegung

Die Standard-Aufhängungen sind flexibel gestaltet und sind somit momentenfrei aufgehängt. Stoßartige Belastungen und Schubkräfte, z. B. durch Antriebe oder schnelle Fahrbewegungen, werden dadurch abgefedert. Damit verringern sich die auf die Abhängekonstruktion wirkenden Schubkräfte.

Stoßdämpfer und Puffer dämpfen die Verfahr-energie bei Anfahrt gegen die Fahrwegsbegrenzung weitgehend ab.



Die maximal zulässige Energieaufnahme pro Dämpfungshub beträgt für den:

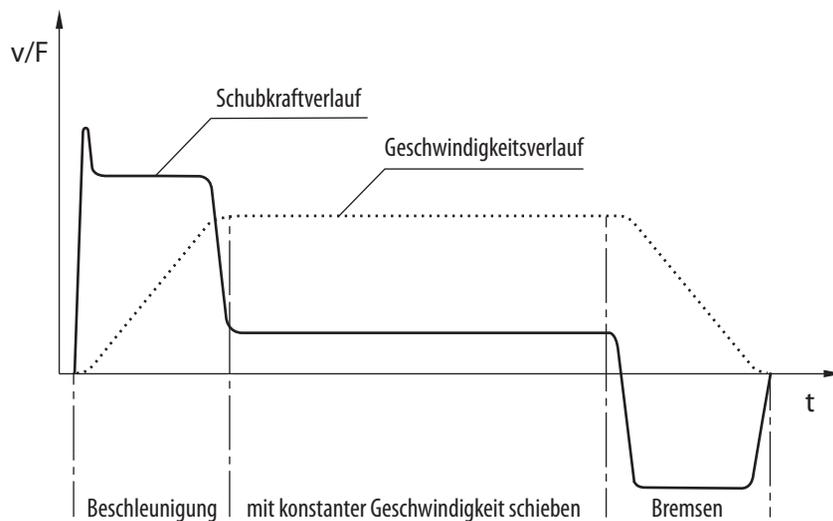
<b>Laufwagen mit Puffer</b>	[ Baugruppe 3.1.5.10.1 ]	
Stopper-Gummi	max. $W_{ST}$ =	15 Nm
<b>Laufwagen mit Stossdämpfer</b>	[ Baugruppe 3.1.5.10.2 ]	
Stopper-Hydraulikdämpfer	max. $W_{ST}$ =	33 Nm

Die Fahrbahnenenden sind durch Fahrwegsbegrenzungen gegen Herausfahren zu sichern. Die Schienen-Profilenden sind mit Deckeln verschlossen und dienen nicht zur Positionierung. ( siehe [ Baugruppe 3.1.4.1 ] )

## Erforderlicher Kraftaufwand für das Verschieben einer Last:

Der erforderliche Kraftaufwand für das Verschieben einer Last setzt sich zusammen aus einem lastabhängigen statischen Anteil, dem Haftreibungswiderstand beim Start der Bewegung bzw. dem Rollreibungswiderstand während der Bewegung sowie einem last- und beschleunigungsabhängigen dynamischen Anteil. Beide Anteile summieren sich zu der jeweiligen momentan wirkenden Antriebskraft.

Das nachfolgende Diagramm zeigt einen typischen Bewegungsablauf und die dafür erforderlichen Schubkräfte:



Die Berechnung der Schubkräfte kann mit der nachfolgenden Formel erfolgen:

$$\max. F_{\text{Schub}} = (\mu_{\text{Haft / Roll}} * F_{\text{G Last+Kranträger}}) + (m_{\text{Last+Kranträger}} * a)$$

$F_{\text{Schub}}$	momentan erforderliche Schubkraft in [ N ]
$\mu_{\text{Haft / Roll}}$	Haftreibungszahl für das <b>ROLLYXPLUS+</b> Schienensystem $\mu_{\text{Haft}} = 0,02$ Rollreibungszahl für das <b>ROLLYXPLUS+</b> Schienensystem $\mu_{\text{Roll}} = 0,01$
$F_{\text{G Last+Kranträger}}$	Summe der angehängten Gewichtskräfte in [ N ]
$m_{\text{Last+Kranträger}}$	Summe der angehängten Masse in [ kg ]
$a$	Beschleunigung in [ m/s <sup>2</sup> ] typische Beschleunigungen bei Last von: 10 kg $\approx a = 2,0 \text{ m/s}^2$ 50 kg $\approx a = 0,4 \text{ m/s}^2$ 100 kg $\approx a = 0,2 \text{ m/s}^2$ 500 kg $\approx a = 0,06 \text{ m/s}^2$

Beispiel: Wie groß ist die Schubkraft um 100 kg Last einschließlich Kranträger mit gleichbleibend konstanter Geschwindigkeit verschieben zu können?  
 $\max. F_{\text{Schub}} = (0,01 * 1000 \text{ N}) + (100 \text{ kg} * 0 \text{ m/s}^2) = 10 \text{ N}$

Bei dem Verfahren von Teilen mit großen Lasten stehen pneumatische und elektrische Reibradantriebe zur Verfügung (siehe Antriebe)

# KOMPONENTEN

Von Aufhängungen bis Rastungen.

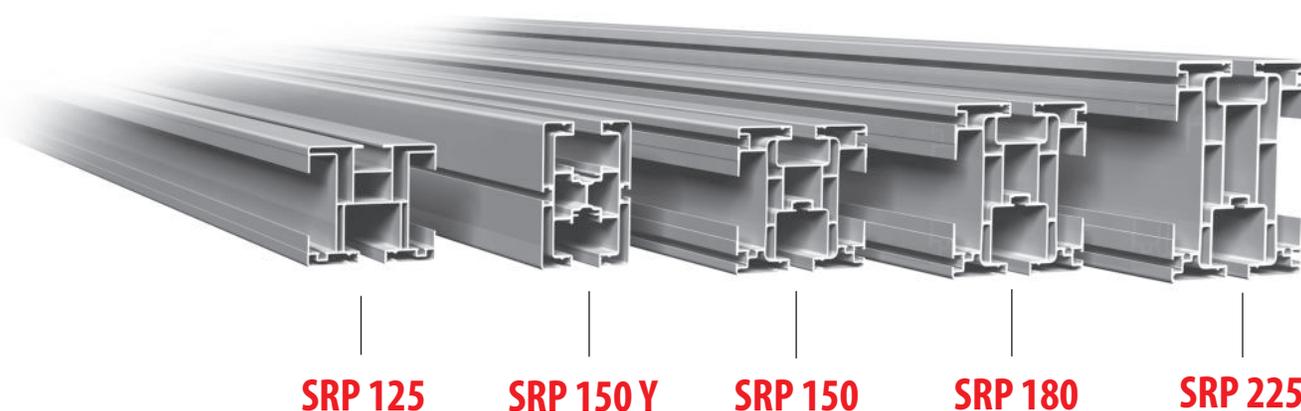
Alle Komponenten bei ROLLYXPLUS+ sind aufeinander abgestimmt.

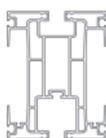
# C Komponenten Standard [ Baugruppe 3.1. ]

## ALUMINIUMSCHIENEN

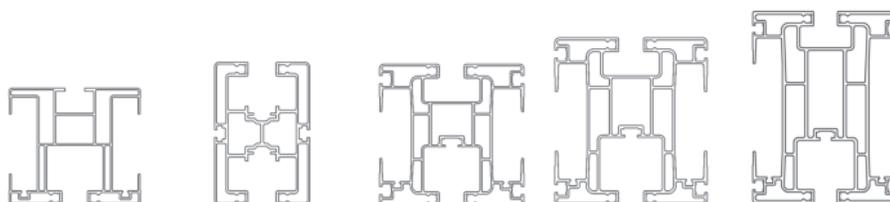
[ Baugruppe 3.1.1 ]

Die **ROLLYXPLUS+** Aluminiumschienen sind stranggepresste Mehrkammer Präzisionsprofile. Die Oberflächen sind naturfarben harteloxiert und damit verschleißfest. Alternativ sind Farbbeschichtungen auf Anfrage möglich. Die Mehrkammerprofiltechnik ermöglicht den Einsatz mit geringer Massenträgheit bei höchster Biege- und Torsionssteifigkeit.



<b>SRP 125</b> bis 300 kg					
<b>SRP 150 Y</b> bis 500 kg					
<b>SRP 150</b> bis 500 kg					
<b>SRP 180</b> bis 1500 kg					
<b>SRP 225</b> bis 2000 kg bis 3000 kg/Sonder (spezielle Belastungsprüfung und Freigabe erforderlich)					

# ALUMINIUMSCHIENEN - TECHNISCHE DATEN



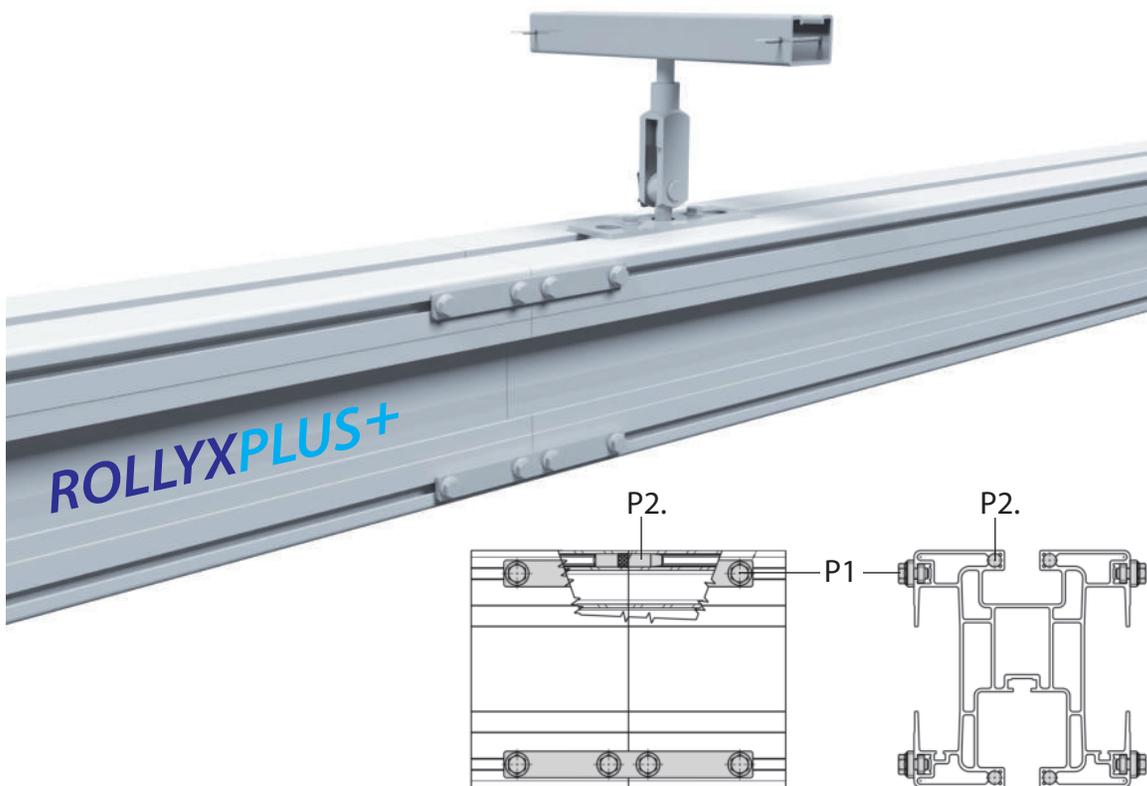
	<b>SRP 125</b>	<b>SRP 150 Y</b>	<b>SRP 150</b>	<b>SRP 180</b>	<b>SRP 225</b>
Gewicht	6,27 kg/m	7,21 kg/m	9,09 kg/m	12,81 kg/m	17,12 kg/m
Farbe/Oberfläche	Aluminium naturfarben harteloxiert (Sonderfarbe auf Anfrage)				
Flächenträgheitsmoment	461 cm <sup>4</sup>	546 cm <sup>4</sup>	911 cm <sup>4</sup>	1690 cm <sup>4</sup>	3765 cm <sup>4</sup>
Bestellnummer L = 1000 mm	SRP125-1000	SRP150Y-1000	SRP150-1000	SRP180-1000	SRP225-1000
Bestellnummer L = 2000 mm	SRP125-2000	SRP150Y-2000	SRP150-2000	SRP180-2000	SRP225-2000
Bestellnummer L = 3000 mm	SRP125-3000	SRP150Y-3000	SRP150-3000	SRP180-3000	SRP225-3000
Bestellnummer L = 4000 mm	SRP125-4000	SRP150Y-4000	SRP150-4000	SRP180-4000	SRP225-4000
Bestellnummer L = 5000 mm	SRP125-5000	SRP150Y-5000	SRP150-5000	SRP180-5000	SRP225-5000
Bestellnummer L = 6000 mm	SRP125-6000	SRP150Y-6000	SRP150-6000	SRP180-6000	SRP225-6000
Bestellnummer L = 8000 mm	SRP125-8000	SRP150Y-8000	SRP150-8000	SRP180-8000	SRP225-8000

Die Lieferung von Sonderlängen ist auf Anfrage möglich. Die angegebenen Gewichte und Trägheitsmomente sind theoretisch ermittelt.

# KRANSCHIENENVERBINDUNGEN - STANDARD

[ Baugruppe 3.1.2.1 ]

Die Schienenverbindung ist eine kombinierte Passbolzenschraubverbindung aus Stahl und Aluminium. Durch die Passbolzen sind die Laufflächen der zu verbindenden Schienenenden genau zueinander passgenau positioniert. Axial hält die Verschraubung die Stoßflächen zueinander fest. Die Schienenverbindungen dürfen geringe Biegemomente übertragen, deshalb beträgt der maximal zulässige Abstand zur nächsten Aufhängung max. 400 mm. Zwischen dem Schienenende und der letzten Schienenverbindung muss immer eine Aufhängung angeordnet sein.



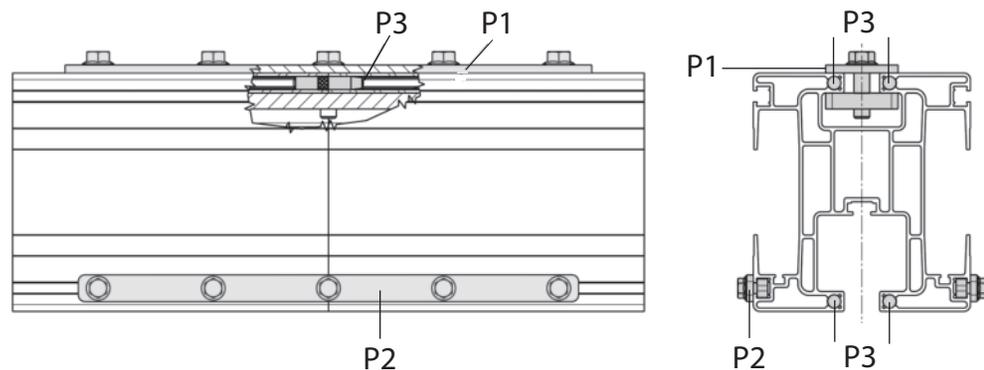
	<b>SRP 125</b>	<b>SRP 150</b>	<b>SRP 180</b>	<b>SRP 225</b>
Gewicht pro set	0,45 kg	1,10 kg	1,10 kg	1,10 kg
Farbe und Oberfläche	Aluminium naturfarben eloxiert (Sonderfarbe auf Anfrage)			
Bestellnummer	SRP125-VB01	SRP150-VB01	SRP180-VB01	SRP225-VB01
Zeichnungsnummer	KSS 05.12	KSS 05.10	KSS 05.10	KSS 05.11

Ein Set besteht aus P1: 4x Leisten  
4x Gewindeleisten  
16x Schrauben  
P2: 4x Passbolzen

# KRANSCHIENENVERBINDUNGEN - VERSTÄRKT

[ Baugruppe 3.1.2.2 ]

Schienenverbindung (verstärkte Ausführung) als Stossverbindung für die X-Schiene.  
Unabhängig von den Schienenabhängungen.



	<b>SRP 125</b>	<b>SRP 150</b>	<b>SRP 180</b>	<b>SRP 225</b>
Gewicht pro set	2,80 kg	6,50 kg	6,50 kg	6,50 kg
Farbe und Oberfläche	Aluminium naturfarben eloxiert (Sonderfarbe auf Anfrage)			
Bestellnummer	SRP125- VB02	SRP150- VB02	SRP180- VB02	SRP225- VB02
Zeichnungsnummer	KSS 31.05	KSS 05.11	KSS 05.11	KSS 31.04

Ein Set besteht aus P1: 1x verstärkte Leiste (lang)  
1x verstärkte Gewindeleiste (lang)  
5x Schraube M10

P2: 2x Leiste (lang)  
2x verstärkte Gewindeleiste (lang)  
10x Schraube M8

P3: 4x Passbolzen

# PROFIL-VERSCHLUSSPLATTEN

[ Baugruppe 3.1.3 ]

Jedes Ende der Schienenbahn wird mit einer Verschlussplatte verschlossen. Diese Platte ist beim **ROLLYXPLUS+** Schienensystem aus Aluminium und wird mit vier Schraubverbindungen befestigt. Die Verschlussplatte darf nicht als Fahrwegbegrenzung verwendet werden. Vor der Verschlussplatte muss immer ein kraft- und formschlüssiger Positionierstopper innen eingebaut sein (siehe Abbildung unten [ Baugruppe 3.1.4.1 ])



# FAHRWEGSBEGRENZER/ STOPPER-ELEMENTE

[ Baugruppe 3.1.4 ]

**Hinweis!** Fahrwegbegrenzer dienen in erster Linie als Schutz vor heraus fahren des Gerätes aus dem Schienensystem. Bei Ihrer Planung sollten Sie ein Sicherheitsabstand von 300 mm zum Fahrwegbegrenzung einplanen.

**Der Positionierstopper innen** (Standard)

wird von unten, zur Positionierung der Laufwagen in die Schiene eingebaut.

**Der Positionierstopper außen**

wird als weitere Variante zum Positionierstopper innen eingesetzt, um verschiedene Arbeitsbereiche festzulegen.

Die Positionstopper sind mit angepasster Geschwindigkeit anzufahren, sodass keine großen Anfahrkräfte entstehen. Zum Abbau der Anfahrerenergie bei größeren Anfahrkräften müssen die Laufwagen oder Stopper mit Stoßdämpfer ausgestattet werden.

Positionierstopper innen (Standard)

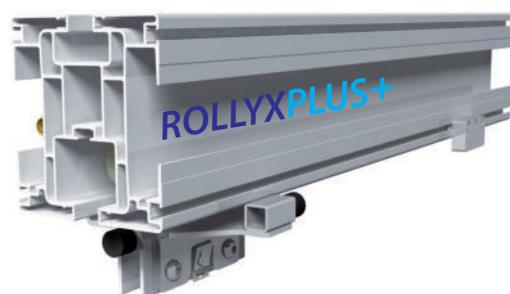
[ Baugruppe 3.1.4.1 ]



Kraft- und  
Formschlüssig

Positionierstopper außen

[ Baugruppe 3.1.4.2 ]





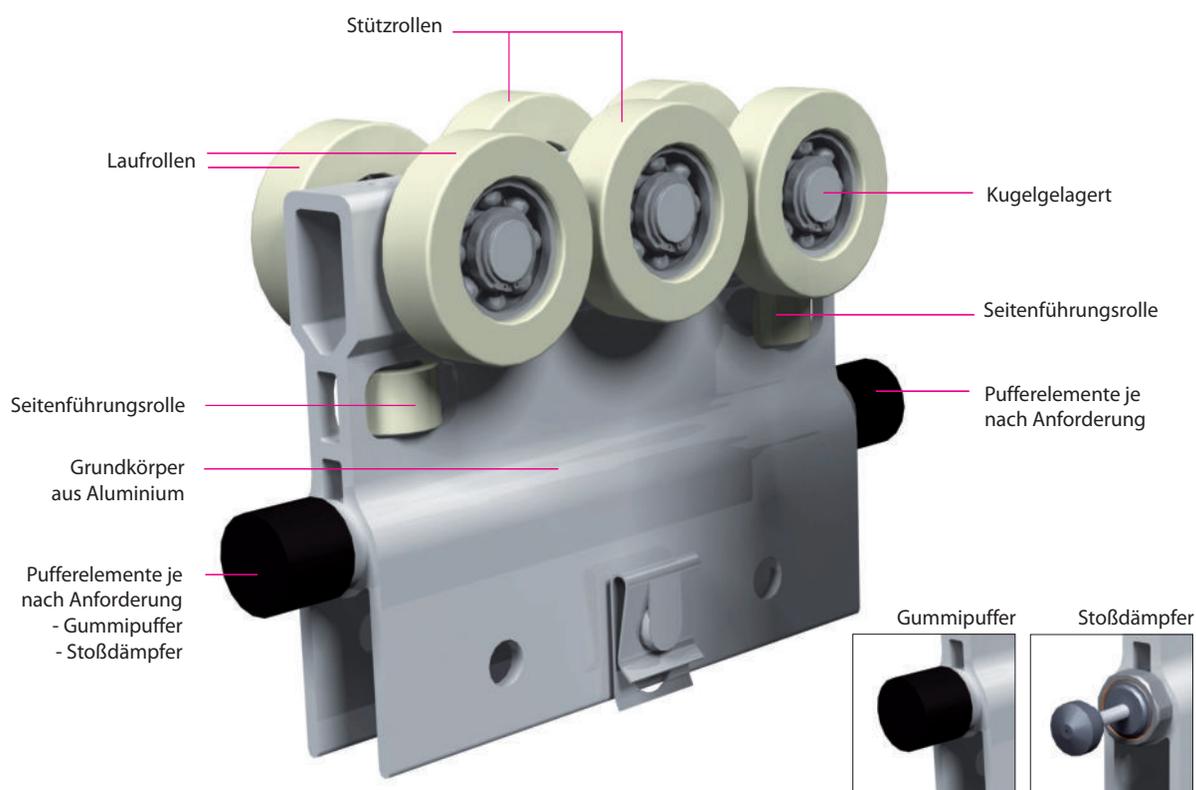
**ROLLYXPLUS+ IM EINSATZ!**  
12x REGA-MAT mit teleskopierendem Parallelgreifer

# ALUMINIUM KRANLAUFWAGEN

[ Baugruppe 3.1.5 ]

Ohne Stützrollenpaar

Mit Stützrollenpaar



Die **ROLLYXPLUS+** Laufwagen sind mit kugelgelagerten Kunststofflaufrollen bestückt. Seitliche Führungsrollen verhindern das Verkanten der Laufwagen in der Schiene. Für Anwendungen, die eine Abstützung gegen das Abheben der Laufrollen von der Lauffläche erfordern, wird zusätzlich das Stützrollenpaar eingebaut. Die Laufwagen werden standardisiert ohne Stoßdämpfungselemente geliefert.

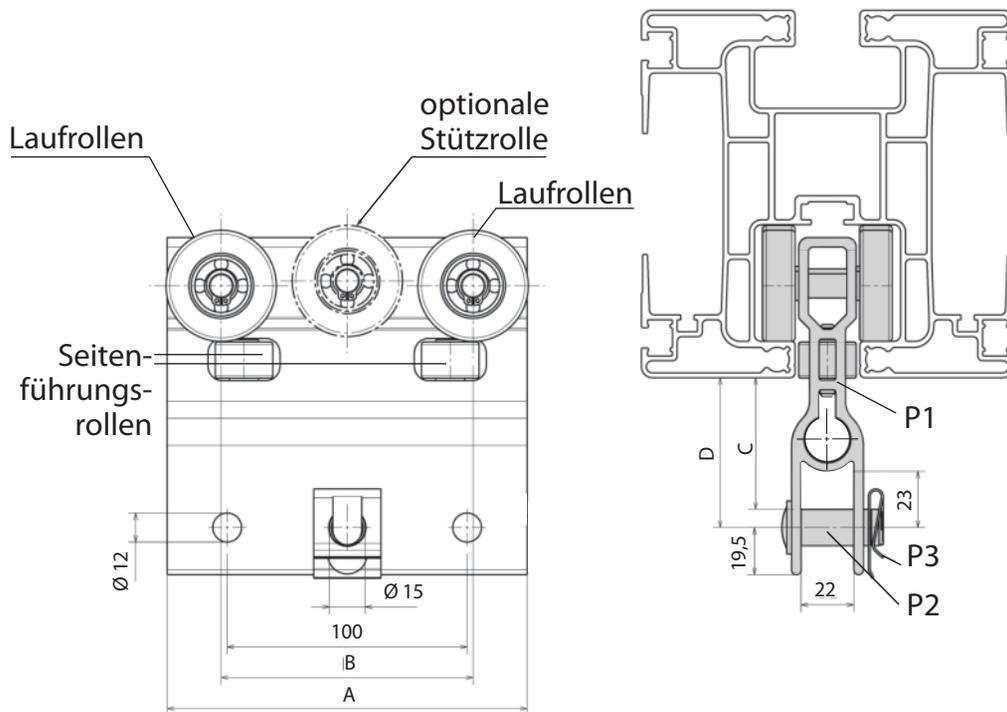
Die Elastomerpufferelemente oder Hydraulik-Stoßdämpfer finden Sie unter der Baugruppe [ 3.1.5.10.1 ] und Baugruppe [ 3.1.5.10.2 ]

## LAUFWAGEN OHNE STÜTZROLLENPAAR

[ Baugruppe 3.1.5.1 ]

## LAUFWAGEN MIT STÜTZROLLENPAAR

[ Baugruppe 3.1.5.2 ]



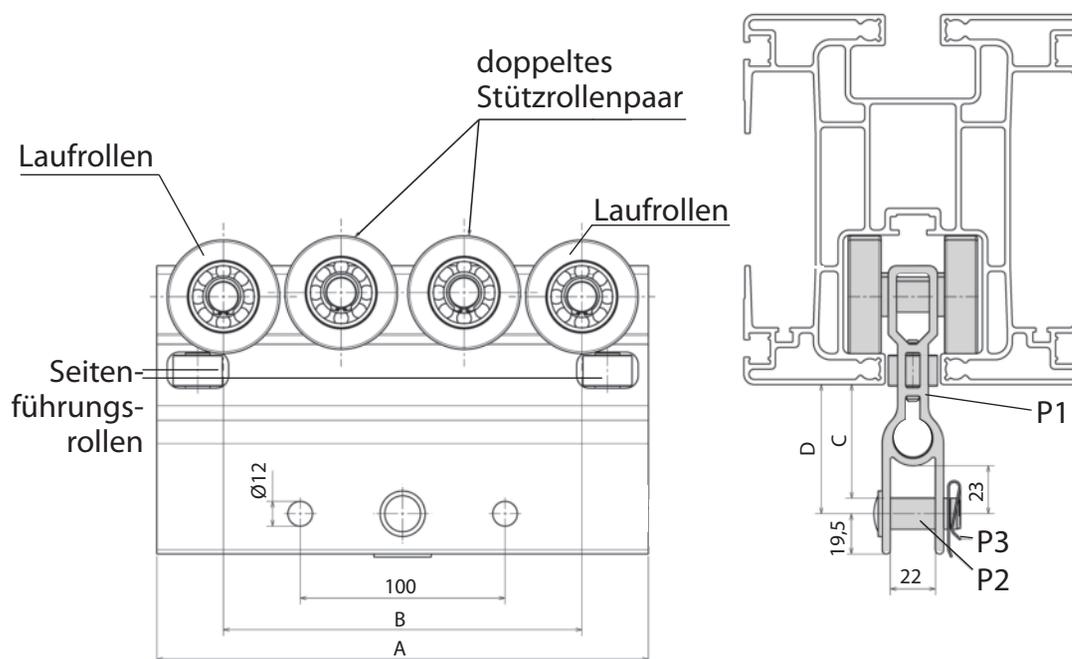
	<b>SRP 125</b>	<b>SRP 150 Y</b>	<b>SRP 150</b>	<b>SRP 180</b>	<b>SRP 225</b>
Gewicht mit Stützrolle	0,91 kg	0,79 kg	0,91 kg	1,40 kg	1,40 kg
Gewicht ohne Stützrolle	0,81 kg	0,73 kg	0,81 kg	1,20 kg	1,20 kg
Material/Farbe/Oberfläche	Aluminium naturfarben harteloxiert				
Abstandsmaß A	150 mm	150 mm	150 mm	180 mm	180 mm
Abstandsmaß B	105 mm	105 mm	105 mm	115 mm	115 mm
Abstandsmaß C	54,5 mm	50 mm	54,5 mm	55 mm	55 mm
Abstandsmaß D	62,5 mm	57,5 mm	62 mm	62,5 mm	62,5 mm
max. Traglast pro Laufwagen	200 kg	200 kg	700 kg	700 kg	700 kg
Bestellnummer Laufwagen ohne Stützrolle	SRP125-LW01	SRP150Y-LW01	SRP150-LW01	SRP180-LW01	SRP225-LW01
Bestellnummer Laufwagen mit Stützrolle	SRP125-LW02	SRP150Y-LW02	SRP150-LW02	SRP180-LW02	SRP225-LW02
Zeichnungsnummer	KSS 02.17	KSS 02.16	KSS 02.17	KSS 02.25	KSS 02.25

Set bestehend aus P1: 1x Laufwagen mit 2 Laufrollenpaaren  
P2: 1x Bolzen  
P3: 1x Sicherungsclip

## LAUFWAGEN MIT DOPPELTEM STÜTZROLLENPAAR

[ Baugruppe 3.1.5.3 ]

- **Für erhöhte Abstützkräfte**  
(siehe Kapitel Auslegungsgrundlagen)



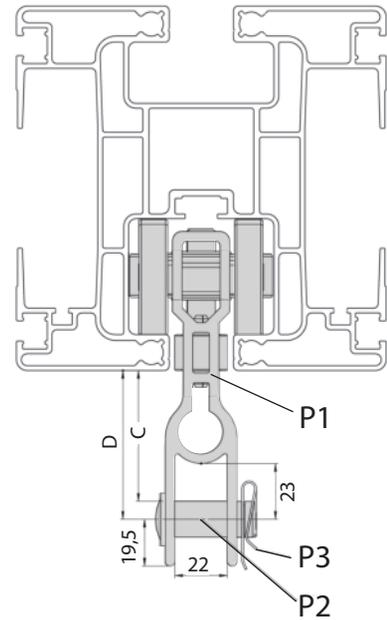
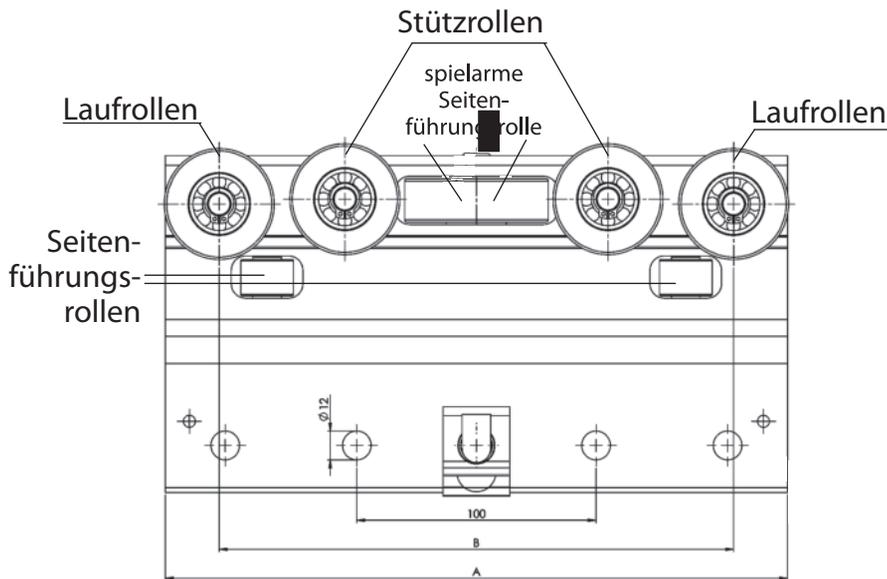
	<b>SRP 125</b>	<b>SRP 150 Y</b>	<b>SRP 150</b>	<b>SRP 180</b>	<b>SRP 225</b>
Gewicht	1,41 kg	1,54 kg	1,71 kg	1,85 kg	1,85 kg
Material/Farbe/Oberfläche	Aluminium naturfarben harteloxiert				
Abstandsmaß A	210 mm	220 mm	210 mm	240 mm	240 mm
Abstandsmaß B	160 mm	180 mm	160 mm	175 mm	175 mm
Abstandsmaß C	54,5 mm	50 mm	54,5 mm	55 mm	55 mm
Abstandsmaß D	62 mm	57,5 mm	62 mm	62,5 mm	62,5 mm
max. Traglast pro Laufwagen	200 kg	200 kg	700 kg	700 kg	700 kg
Bestellnummer Laufwagen ohne Stützrolle	SRP125-LZ01	SRP150Y-LZ01	SRP150-LZ01	SRP180-LZ01	SRP225-LZ01
Bestellnummer Laufwagen mit Stützrolle	SRP125-LZ02	SRP150Y-LZ02	SRP150-LZ02	SRP180-LZ02	SRP225-LZ02
Zeichnungsnummer	KSS 02.30	KSS 02.31	KSS 02.30	KSS 02.26	KSS 02.26

Set bestehend aus P1: 1x Laufwagen mit 2 Laufrollenpaaren  
P2: 1x Bolzen  
P3: 1x Sicherungsclip

## LAUFWAGEN MIT SEITENROLLEN BEI PAARWEISEM EINSATZ

[ Baugruppe 3.1.5.4 ]

- **Exakte spielarme Seitenführung für verdrehsichere Anwendungen**  
(z. B. Schraubertechnik)
- **Rotationsstabile Ausführung bei Einsatz eines Laufpaares**  
(z. B. bei paarweisem Einsatz)



	<b>SRP 125</b>	<b>SRP 150Y</b>	<b>SRP 150</b>	<b>SRP 180</b>	<b>SRP 225</b>
Gewicht mit Stützrolle	1,45 kg	1,25 kg	1,45 kg	1,61 kg	1,61 kg
Gewicht ohne Stützrolle	1,35 kg	1,19 kg	1,35 kg	1,41 kg	1,41 kg
Material/Farbe/Oberfläche	Aluminium naturfarben harteloxiert				
Abstandsmaß A	260 mm	220 mm	260 mm	300 mm	300 mm
Abstandsmaß B	215 mm	190 mm	215 mm	240 mm	240 mm
Abstandsmaß C	54,5 mm	50 mm	54,5 mm	55 mm	55 mm
Abstandsmaß D	62 mm	57,5 mm	62 mm	62,5 mm	62,5 mm
max. Traglast pro Laufwagen	200 kg	200 kg	700 kg	700 kg	700 kg
Bestellnummer Laufwagen ohne Stützrolle	<a href="#">SRP125-LS01</a>	<a href="#">SRP150Y-LS01</a>	<a href="#">SRP150-LS01</a>	<a href="#">SRP180-LS01</a>	<a href="#">SRP225-LS01</a>
Bestellnummer Laufwagen mit Stützrolle	<a href="#">SRP125-LS02</a>	<a href="#">SRP150Y-LS02</a>	<a href="#">SRP150-LS02</a>	<a href="#">SRP180-LS02</a>	<a href="#">SRP225-LS02</a>
Zeichnungsnummer	<a href="#">KSS 02.20</a>	<a href="#">KSS 02.21</a>	<a href="#">KSS 02.20</a>	<a href="#">KSS 02.28</a>	<a href="#">KSS 02.28</a>

Set bestehend aus P1: 1x Laufwagen mit 2 Laufrollenpaaren  
P2: 1x Bolzen  
P3: 1x Sicherungsclip

## DOPPELFAHRWERKE FÜR DOPPELKRANBRÜCKEN MIT KRAGARM

[ Baugruppe 3.1.5.5. ]

Für besonders hohe Lasten können 2 Laufwagen mittels Traverse verbunden und die Tragfähigkeit damit verdoppelt werden. Zum Beispiel für Kettenzüge mit **ROLLYXPLUS+** Einfachschiene [ Abb. 1 ]

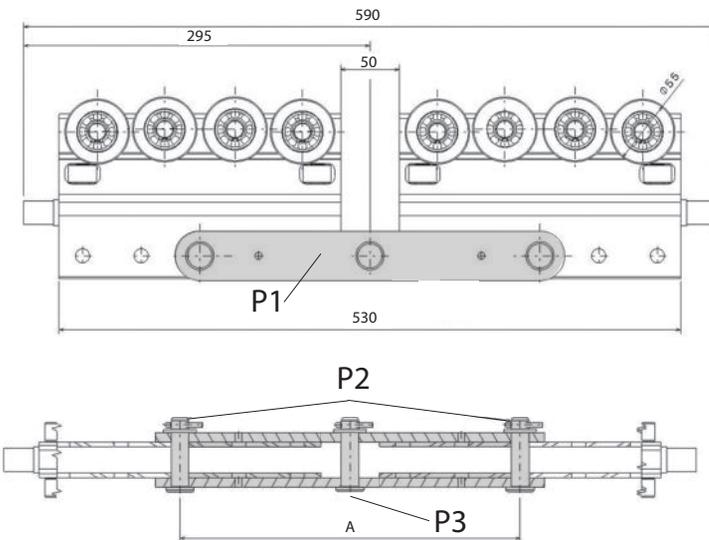
### Für hohe Lastgewichte

[ Baugruppe 3.1.5.5.1 ]

mit Puffer

[ Baugruppe 3.1.5.5.2 ]

mit Stoßdämpfer



	SRP 125	SRP 150Y	SRP 150	SRP 180	SRP 225
Gewicht pro Set	—	—	—	2,8 kg	—
Material/Farbe/Oberfläche	Aluminium naturfarben harteloxiert				
Abstandsmaß A	—	—	—	290 mm	—
max. Traglast pro Doppellaufwagen	—	—	—	1000 kg	—
Bestellnummer Traverse	—	—	—	SRP180-DK01	—
Zeichnungsnummer	—	—	—	KSS 13.10 A	—

Set bestehend aus

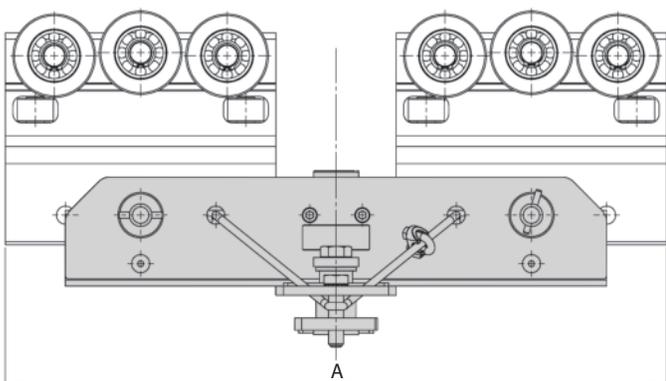
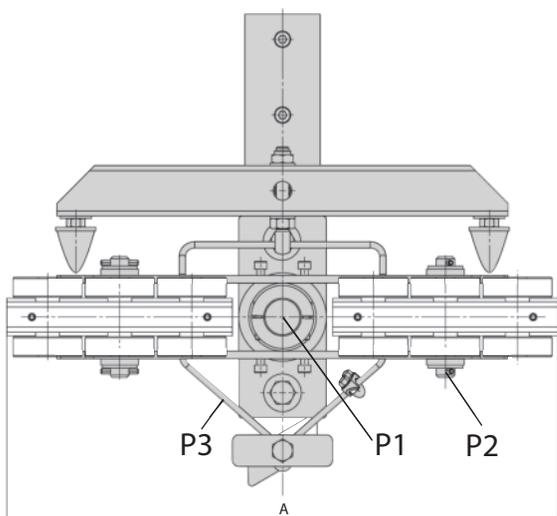
- P1: 1x Traverse
- P2: 2x Bolzen, Unterlegscheiben, Splinte
- P3: 1x Bolzen, Unterlegscheiben, Splinte bzw. gehärtete Schraube, Unterlegscheibe, Sicherheitsmutter

## Doppelfahrwerk (flexible Führung) mit Königszapfen

[ Baugruppe 3.1.5.6.1 ] mit Puffer

[ Baugruppe 3.1.5.6.2 ] mit Stoßdämpfer

**Einzusetzen bei Einfach-Kranträgerbreiten über 6 Metern Laufwagenabständen zum verkantungsfreien Verfahren der Einfachbrücke**



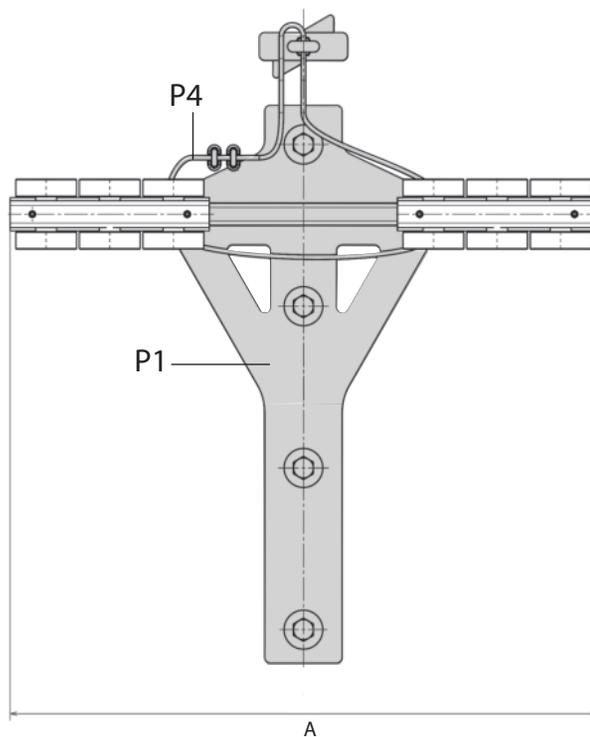
	<b>SRP 125</b>	<b>SRP 150</b>	<b>SRP 180</b>	<b>SRP 225</b>
Gewicht pro Set	6,5 kg	8,0 kg	9,0 kg	10,5 kg
Material/Farbe/Oberfläche	Aluminium naturfarben harteloxiert			
Abstandsmaß A	410 mm	410 mm	440 mm	440 mm
max. Traglast pro Doppellaufwagen	800 kg	800 kg	1000 kg	1000 kg
Bestellnummer Traverse	SRP125-KG01	SRP150-KG01	SRP180-KG01	SRP225-KG01
Zeichnungsnummer	KSS 04.54	KSS 04.27	KSS 0427	KSS 04.27

Set bestehend aus P1: Traverse mit Drehzapfen  
P2: 2x Bolzen, Unterlegscheibe, Splinte  
P3: 1x Seilsicherung

**Doppelfahrwerk (starre Führung)  
mit Verschraubungstraverse  
Einzusetzen bei Einzelbrückenbreiten  
mit über 3 m Laufwagenabstand**

[ Baugruppe 3.1.5.7.1 ] mit Puffer

[ Baugruppe 3.1.5.7.2 ] mit Stoßdämpfer



	<b>SRP 125</b>	<b>SRP 150</b>	<b>SRP 180</b>	<b>SRP 225</b>
Gewicht pro Set	2,6 kg	4,8 kg	5,4 kg	6,8 kg
Material/Farbe/Oberfläche	Aluminium naturfarben harteloxiert			
Abstandsmaß A	500 mm	500 mm	530 mm	530 mm
max. Traglast pro Doppelaufwagen	800 kg	800 kg	1000 kg	1000 kg
Bestellnummer Traverse	SRP125-LE01	SRP150-LE01	SRP180-LE01	SRP225-LE01
Zeichnungsnummer	KSS 04.35	KSS 04.36	KSS 04.36	KSS 04.36

Set bestehend aus P1: Traverse  
P2: Bolzen  
P3: Sicherungsclip  
P4: Seilsicherung

## Doppelfahrwerk (Starre und spielarme Führung) DREHMOMENTKREUZ MIT SEITENSTÜTZROLLE

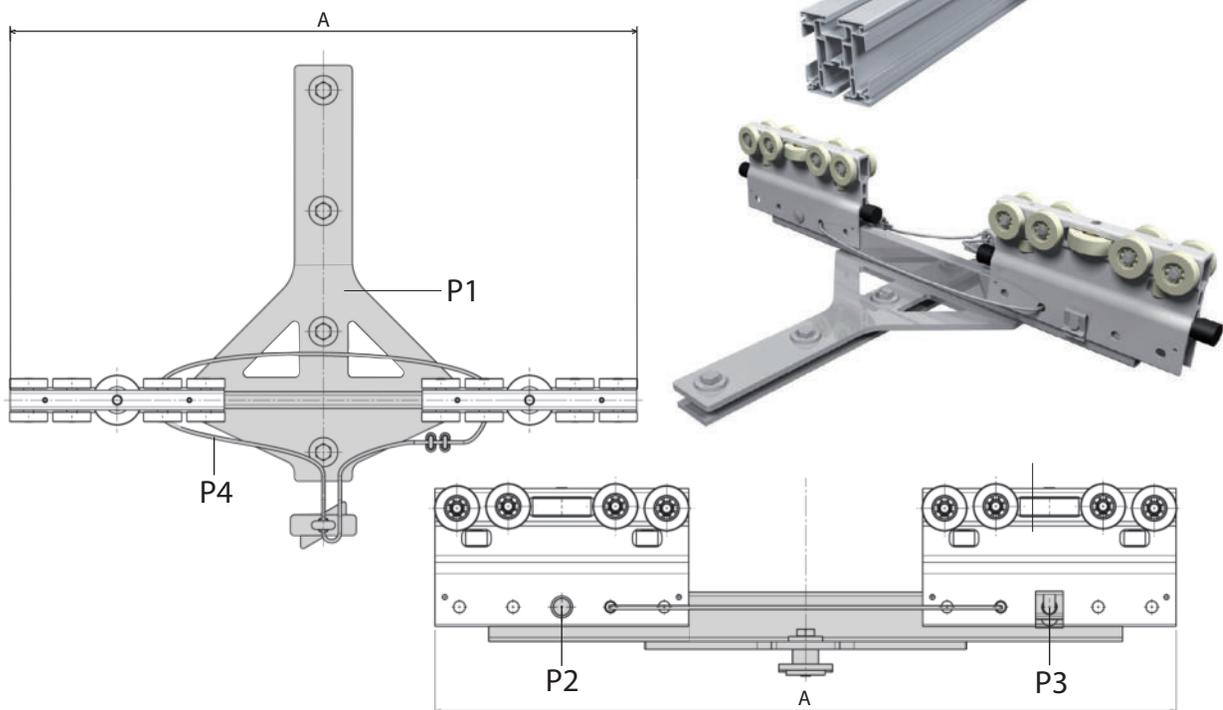
[ Baugruppe 3.1.5.8. ]

Das Drehmomentkreuz stabilisiert die Übertragung von Drehmomenten in die Kranbahn. Eingesetzt vornehmlich bei Einträgerkranbrücken, verhindert das Drehmomentkreuz das Auslenken von Kranbrücken und unterstützt die präzise Positionierung der Fahrwerke.

### Speziell einsetzbar z. B. bei der Schraubertechnik zur Übernahme von Verschraubungskräften

[ Baugruppe 3.1.5.8.1 ] mit Puffer

[ Baugruppe 3.1.5.8.2 ] mit Stoßdämpfer



	<b>SRP 125</b>	<b>SRP 150</b>	<b>SRP 180</b>	<b>SRP 225</b>
Gewicht pro Set	3,6 kg	5,8 kg	6,6 kg	7,5 kg
Material/Farbe/Oberfläche	Aluminium naturfarben harteloxiert			
Abstandsmaß A	760 mm	760 mm	800 mm	800 mm
max. Traglast pro Doppelaufwagen	800 kg	800 kg	1000 kg	1000 kg
Bestellnummer Traverse	SRP125-DM01	SRP150-DM01	SRP180-DM01	SRP225-DM01
Zeichnungsnummer	KSS 04.34	KSS 04.28	KSS 04.28	KSS 04.28

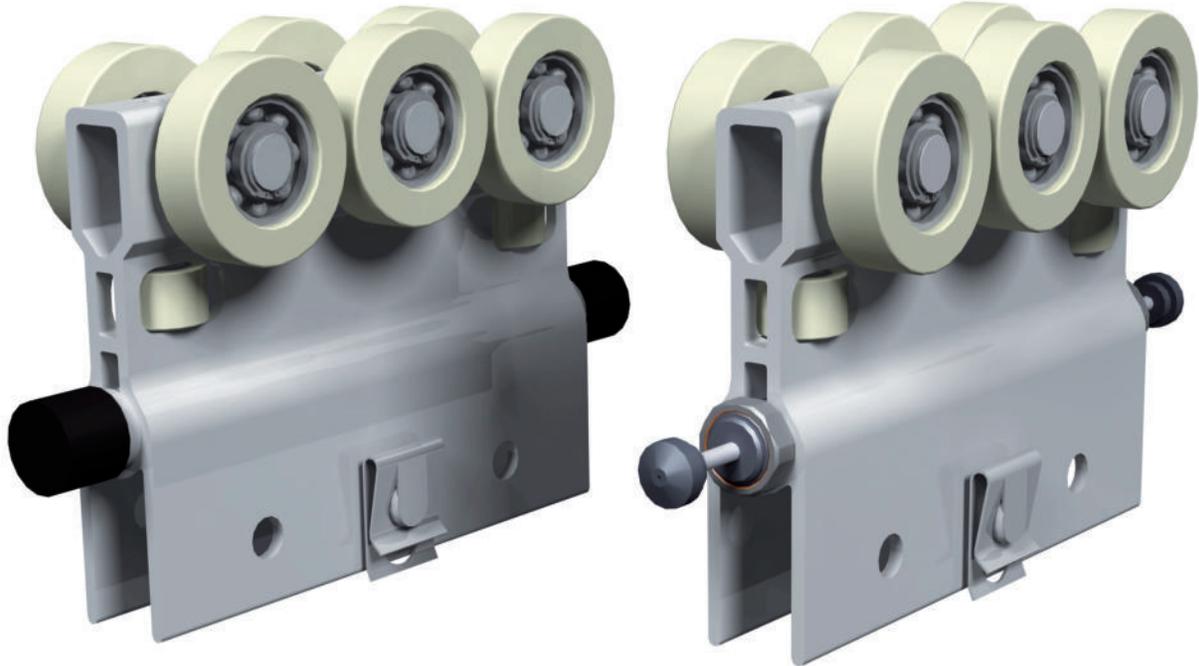
Set bestehend aus P1: Traverse  
P2: 2x Bolzen  
P3: 2x Sicherheitsclip  
P4: 1x Seilsicherung

# KRANLAUFWAGEN - FUNKTIONSELEMENTE

[ Baugruppe 3.1.5.9 ]

**Laufwagen mit Puffer** [ Baugruppe 3.1.5.9.1 ]

**Laufwagen mit Stossdämpfer** [ Baugruppe 3.1.5.9.2 ]



Die Puffer federn in den Standardanwendungen einen gelegentlichen Anfahrtstoß zwischen den Laufwagen und den Stoppern für die Fahrwegsbegrenzung ab.

**Anwendungen mit häufigem Anfahren der Stopper erfordern den Einsatz von Hydraulikstoßdämpfern.** Beide Arten von Dämpfern werden in die Gewindebohrungen der Laufwagen eingeschraubt.

## PUFFER UND STOSSDÄMPFER FÜR DIE LAUFWAGEN

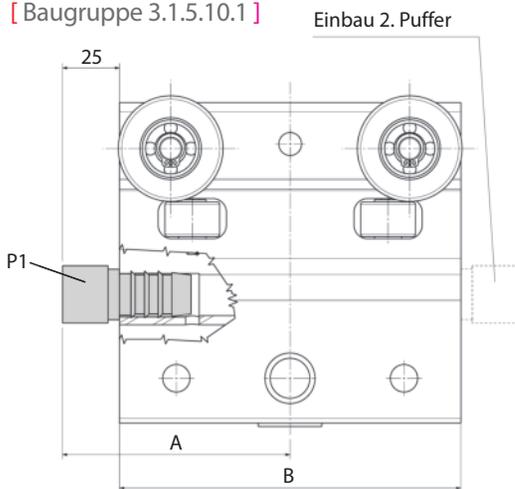
[ Baugruppe 3.1.5.10.1 ] [ Baugruppe 3.1.5.10.2 ]



Die Gummipuffer [Baugruppe 3.1.5.10.1] federn in den Standardanwendungen den gelegentlichen Anfahrstoß zwischen den Laufwagen und den Stoppern für die Fahrwegsbegrenzung ab. Bei Anwendungen, bei denen häufig die Stopper angefahren werden, sind die Hydraulik-Stoßdämpfer [ Baugruppe 3.1.5.10.2 ] einzusetzen. Beide Arten von Dämpfern werden in die Gewindebohrungen der Laufwagen eingeschraubt. Bemerkung: Für Fahrwegspositionierungen sollte der Positionierstopper [ Baugruppe 3.1.4.1 ] verwendet werden.

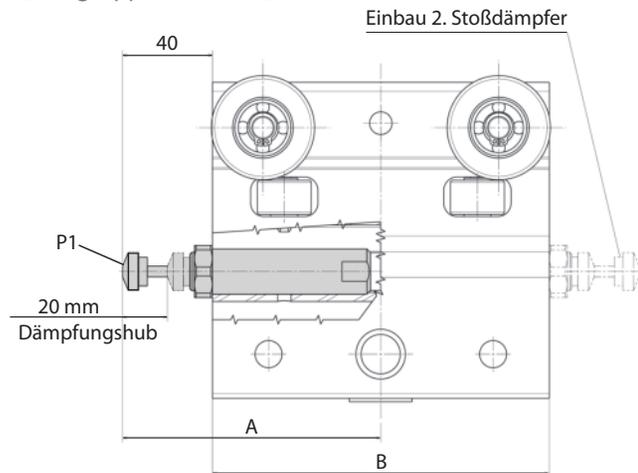
### Pufferelement aus Gummi:

[ Baugruppe 3.1.5.10.1 ]



### Hydraulik-Stoßdämpfer

[ Baugruppe 3.1.5.10.2 ]

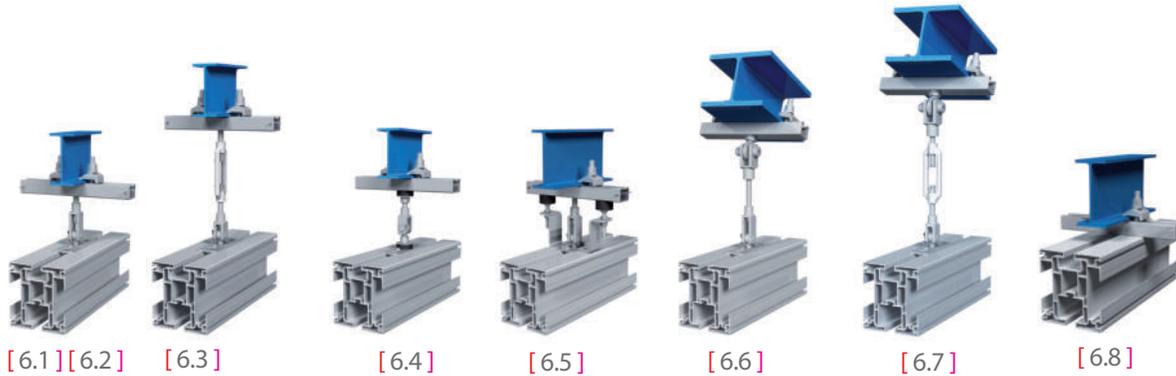


	<b>SRP 125</b>	<b>SRP 150 Y</b>	<b>SRP 150</b>	<b>SRP 180</b>	<b>SRP 225</b>
Gewicht pro Puffer	0,03 kg	0,03 kg	0,03 kg	0,03 kg	0,03 kg
Material Puffer	Kunststoff, Gummi				
Gewicht pro Stoßdämpfer	0,15 kg	0,15 kg	0,15 kg	0,15 kg	0,15 kg
Material Stoßdämpfer:	Stahl, Kunststoff				
Abstandsmaß A	100 mm	100 mm	100 mm	115 mm	115 mm
Abstandsmaß B	150 mm	150 mm	150 mm	180 mm	180 mm
Abstandsmaß C	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm
Bestellnummer Puffer	SRP125-PF01	SRP150Y-PF01	SRP150-PF01	SRP180-PF01	SRP225-PF01
Zeichnungsnummer	KSS 06.04	KSS 06.04	KSS 06.34	KSS 06.34	KSS 06.04
Bestellnummer Stoßdämpfer	SRP125-SD01	SRP150Y-SD01	SRP150-SD01	SRP180-SD01	SRP225-SD01
Zeichnungsnummer	KSS 06.05	KSS 06.05	KSS 06.05	KSS 06.05	KSS 06.05

Set bestehend aus P1: 1x Puffer bzw. Stoßdämpfer

# AUFHÄNGUNGEN FÜR ALUMINIUMKRANSCHIENE - X-SCHIENE

[ Baugruppe 3.1.6 ]



Zur Aufhängung der **ROLLYXPLUS+** Schienen an Deckenkonstruktionen gibt es unterschiedliche Varianten. Für alle gängigen Stahlträgergrößen bieten wir die passende Montagewiseite an. Zum Ausgleich von stahlbaubedingten Höhendifferenzen ist jede Aufhängung höheneinstellbar.

## BEFESTIGUNGSSATZ

[ Baugruppe 3.1.7 ]



[7.1] [7.2]



[7.3]



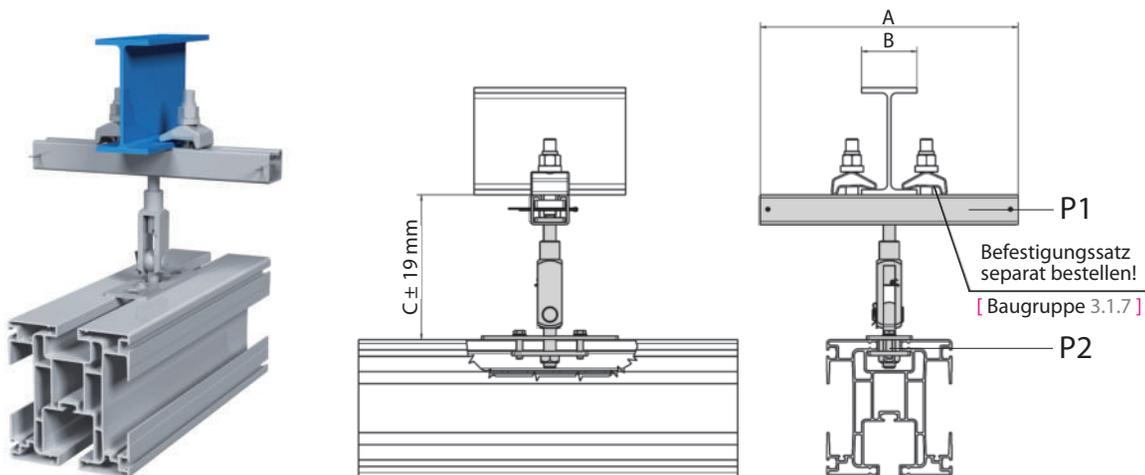
[7.4]

**Für Betondecken ist ein statischer Nachweis erforderlich!**

Bei STRÖDTER mit  
BETON-SCHWERLASTANKER + FANGSICHERUNG

**STANDARD-AUFHÄNGUNG (PENDELND), X-SCHIENE** [ Baugruppe 3.1.6.1 ]  
**KURZE-AUFHÄNGUNG (PENDELND), X-SCHIENE** [ Baugruppe 3.1.6.2 ]

Zur Aufhängung der **ROLLYXPLUS+** Schienen an Deckenkonstruktionen kann aus unterschiedlichen Varianten ausgewählt werden. Immer kann neben der verschiedenen Längenwahl auch eine Höheneinstellung erfolgen. Die Tragfähigkeit der Deckenkonstruktion muss statisch geprüft und nachgewiesen werden.



**Standard - Aufhängung** [ pendelnd ] [ Baugruppe 3.1.6.1 ]  
**Kurze - Aufhängung** [ pendelnd ] [ Baugruppe 3.1.6.2 ] (für niedrige Bauhöhen)

	Nr.	Gewicht in kg	Maße in mm		einsetzbar für:		
			A	B	I	IPB	IPE
Montageschiene für SRP 125, SRP 150, SRP 180							
Montageschiene	1	0,90	240	40-140	80-320	100-140	80-270
Montageschiene	2	1,30	340	40-240	80-380	100-240	80-600
Montageschiene für SRP 285							
Montageschiene	3	2,60	240	40-140	80-320	100-140	80-270
Montageschiene	4	3,50	340	40-240	80-380	100-240	80-600

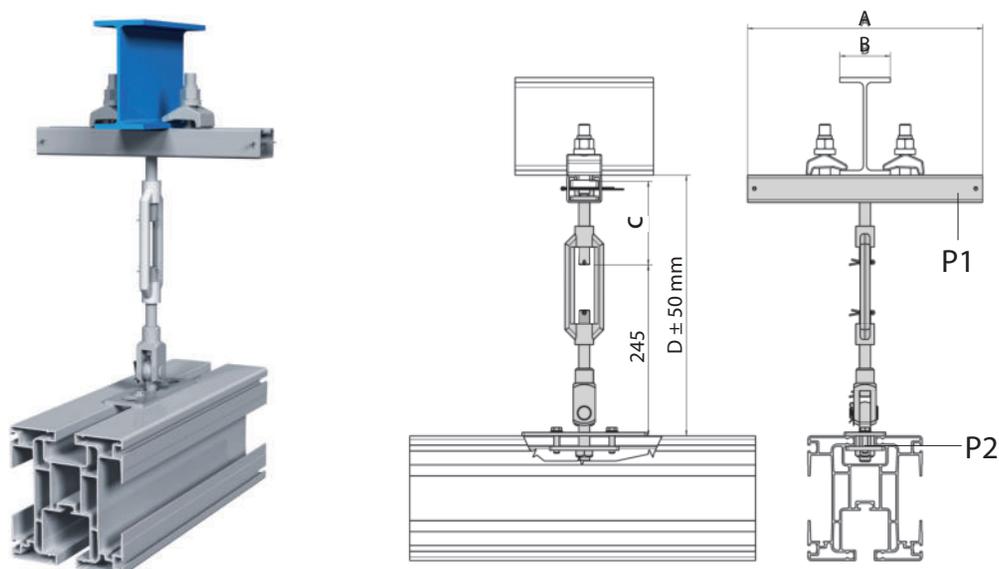
	SRP 125	SRP 150	SRP 180	SRP 225
Gewicht pro Set ca.	1,20 kg	1,20 kg	1,50 kg	1,80 kg
Material, Farbe und Oberfläche	Stahl verzinkt bzw. nitriert			
Abstandmaß (mm) "C" Standard	197 ± 20	197 ± 20	197 ± 20	197 ± 20
Abstandmaß (mm) "C" kurz	157 ± 9	159 ± 9	159 ± 9	159 ± 9
Best.-Nr. Standard mit Montageschiene	SRP125- AS01	SRP150- AS01	SRP180- AS01	SRP225- AS01
Zeichnungsnummer	KSS 04.37	KSS 03.84	KSS 03.84	KSS 03.84
Best.-Nr. kurz mit Montageschiene	SRP125- AK01	SRP150- AK01	SRP180- AK01	SRP225- AK01
Zeichnungsnummer	KSS 04.38	KSS 03.75	KSS 03.75	KSS 03.75

Set bestehend aus P1: 1x Montageschiene  
1x Gabelkopf mit Bolzen

P2: 1x Schienenaufhängung  
Set Fangsicherungssystem

## LANGE AUFHÄNGUNG (PENDELND), X-SCHIENE [ Baugruppe 3.1.6.3 ] für große Bauhöhen

Maße Gewindestange M16 Linksgewinde					
Länge "C" in mm	120	250	500	1000	2000
Länge "D" in mm	375	505	755	1235	2255
Gewicht in kg	0,16	0,33	0,67	1,33	2,66



	Nr.	Gewicht in kg	Maße in mm		einsetzbar für:		
			A	B	I	IPB	IPE
Montageschiene für SRP 125, SRP 150, SRP 180							
Montageschiene	1	0,90	240	40-140	80-320	100-140	80-270
Montageschiene	2	1,30	340	40-240	80-380	100-240	80-600
Montageschiene für SRP 285							
Montageschiene	3	2,60	240	40-140	80-320	100-140	80-270
Montageschiene	4	3,50	340	40-240	80-380	100-240	80-600

	SRP 125	SRP 150	SRP 180	SRP 225
Gewicht pro Set	2,1 kg	2,4 kg	2,4 kg	2,4 kg
Material, Farbe und Oberfläche	Stahl verzinkt bzw. nitriert			
Best.-Nr. mit Montageschiene	SRP125- AL01	SRP150- AL01	SRP180- AL01	SRP225- AL01
Zeichnungsnummer	KSS 04.40	KSS 03.80	KSS 03.80	KSS 03.80

- Set bestehend aus P1: 1x Montageschiene  
1x Spannschloss mit Gewindestange  
1x Gabelkopf mit Bolzen
- P2: 1x Schienenaufhängung  
Set Fangsicherungssystem

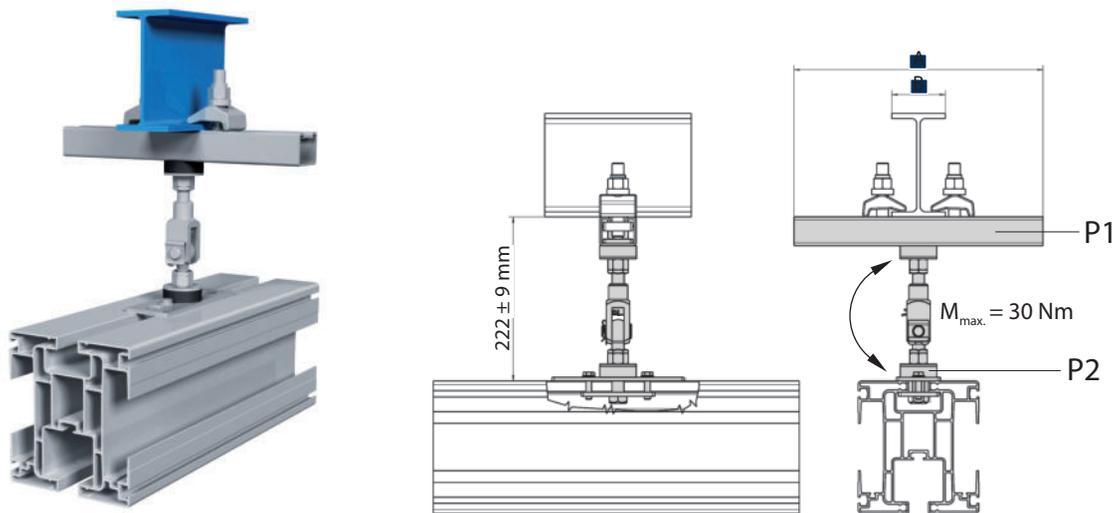
## HÖHENFIXIERTE AUFHÄNGUNG EINFACH [ Baugruppe 3.1.6.4 ] (ELASTISCH PENDELND), X-SCHIENE

für Momentenabstützung

Der Einsatz muss technisch geprüft werden.

**KONSTRUKTIVE  
AUSLEGUNG**

**STRÖDTER  
FACHABTEILUNG**



	Nr.	Gewicht in kg	Maße in mm		einsetzbar für:		
			A	B	I	IPB	IPE
Montageschiene für SRP 125, SRP 150, SRP 180							
Montageschiene	1	0,90	240	40-140	80-320	100-140	80-270
Montageschiene	2	1,30	340	40-240	80-380	100-240	80-600
Montageschiene für SRP 285							
Montageschiene	3	3,10	240	40-140	80-320	100-140	80-270
Montageschiene	4	3,80	340	40-240	80-380	100-240	80-600

	<b>SRP 125</b>	<b>SRP 150</b>	<b>SRP 180</b>	<b>SRP 225</b>
Gewicht pro Set	1,00 kg	1,40 kg	2,10 kg	2,10 kg
Material, Farbe und Oberfläche Stahl verzinkt bzw. nitriert				
Best.-Nr. mit Montageschiene	SRP125- AF01	SRP150- AF01	SRP180- AF01	SRP225- AF01
Zeichnungsnummer	KSS 04.41	KSS 04.42	KSS 04.42	KSS 04.42

Set bestehend aus P1: 1x Aufhängung  
1x Montageschiene  
1x Gabelkopf mit Bolzen  
1x Schienenaufhängung

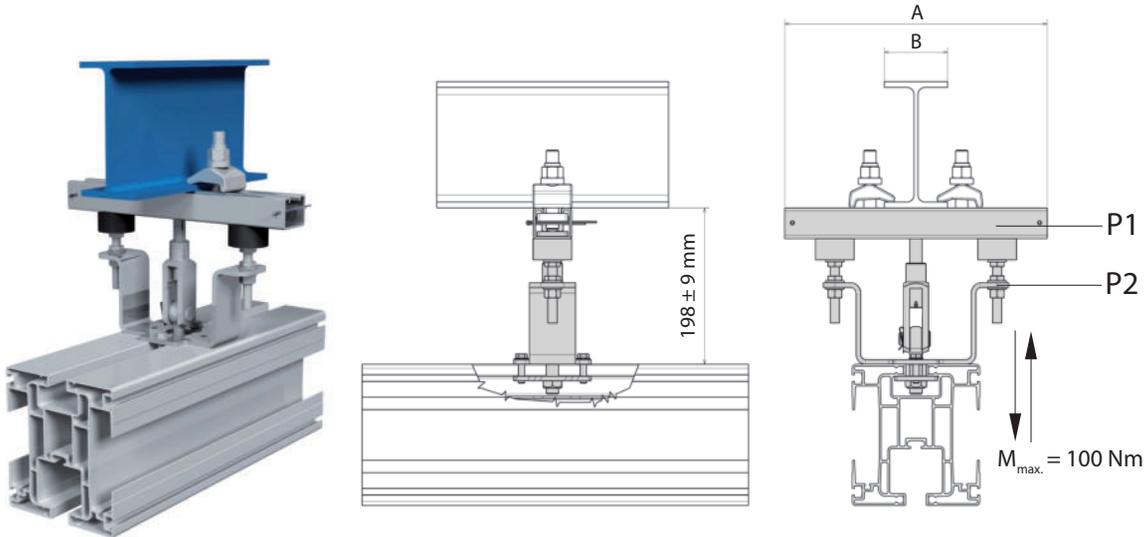
P2: 1x Momentenabstützung  
1x Pufferscheibe  
Set  
Fangsicherungssystem

**HÖHENFIXIERTE AUFHÄNGUNG DOPPELT** [ Baugruppe 3.1.6.5 ]  
**(ELASTISCH PENDELND)** für Momentenabstützung

Der Einsatz muss technisch geprüft werden.

**KONSTRUKTIVE  
 AUSLEGUNG**

**STRÖDTER  
 FACHABTEILUNG**

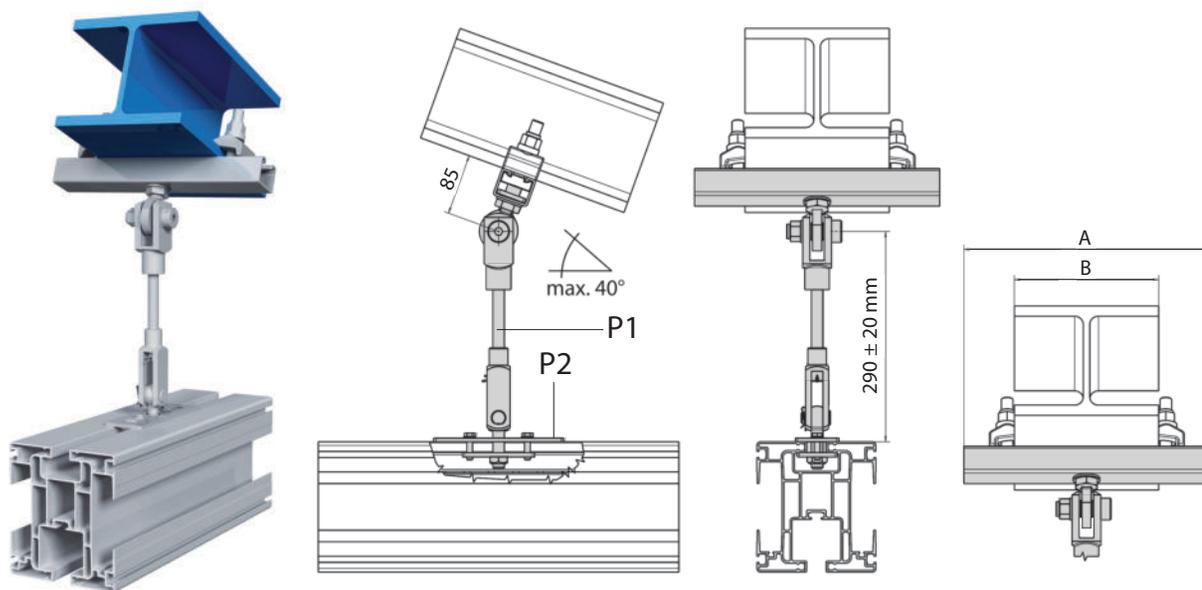


	Nr.	Gewicht in kg	Maße in mm		einsetzbar für:		
			A	B	I	IPB	IPE
Montageschiene für SRP 125, SRP 150, SRP 180							
Montageschiene	1	0,90	240	40-140	80-320	100-140	80-270
Montageschiene	2	1,30	340	40-240	80-380	100-240	80-600
Montageschiene für SRP 285							
Montageschiene	3	3,10	240	40-140	80-320	100-140	80-270
Montageschiene	4	3,80	340	40-240	80-380	100-240	80-600

	<b>SRP 125</b>	<b>SRP 150</b>	<b>SRP 180</b>	<b>SRP 225</b>
Gewicht pro Set	1,20 kg	2,80 kg	2,80 kg	2,80 kg
Material, Farbe und Oberfläche	Stahl verzinkt bzw. nitriert			
Best.-Nr. mit Montageschiene	SRP125- AH01	SRP150- AH01	SRP180- AH01	SRP225- AH01
Zeichnungsnummer	KSS 04.43	KSS 03.87	KSS 03.87	KSS 03.87

Set bestehend aus P1:	1x Aufhängung 1x Montageschiene 1x Gabelkopf mit Bolzen 1x Schienenaufhängung	P2:	1x Momenten- abstützung 1x Träger 2x Puffer 1x Befestigung	Set Fangsicherungs- system
-----------------------	--	-----	--	----------------------------------

**KURZE AUFHÄNGUNG FÜR SCHRÄGE DECKENABHÄNGUNG** [ Baugruppe 3.1.6.6 ]  
**(PENDELND), X-SCHIENE** für niedrige Bauhöhen



	Nr.	Gewicht in kg	Maße in mm		einsetzbar für:		
			A	B	I	IPB	IPE
Montageschiene für SRP 125, SRP 150, SRP 180							
Montageschiene	1	0,90	240	40-140	80-320	100-140	80-270
Montageschiene	2	1,30	340	40-240	80-380	100-240	80-600
Montageschiene für SRP 285							
Montageschiene	3	3,10	240	40-140	80-320	100-140	80-270
Montageschiene	4	3,80	340	40-240	80-380	100-240	80-600

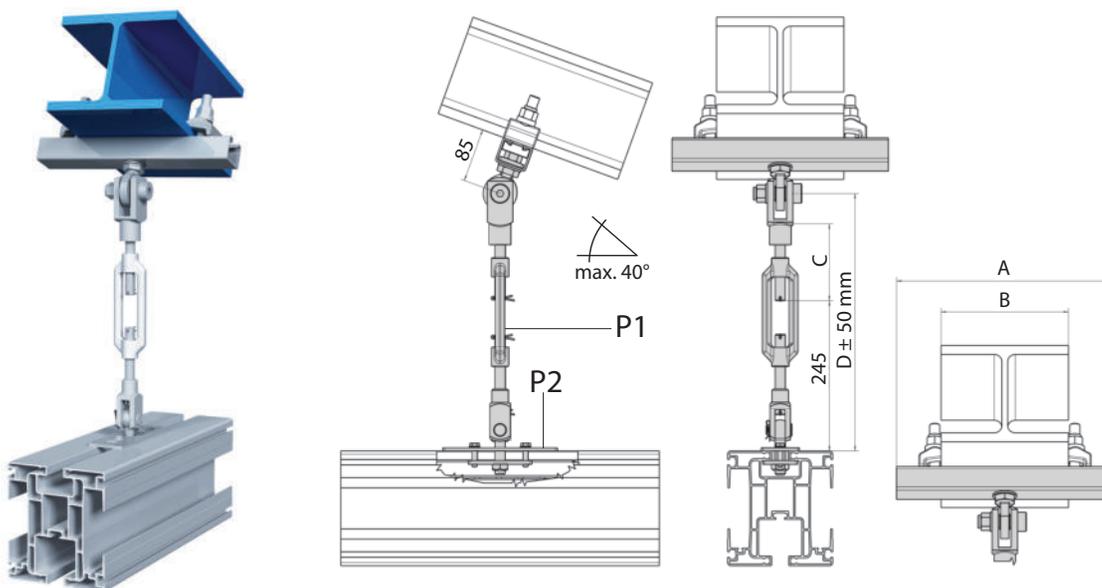
	SRP 125	SRP 150	SRP 180	SRP 225
Gewicht pro Set	1,40 kg	1,40 kg	1,60 kg	2,00 kg
Material, Farbe und Oberfläche	Stahl verzinkt bzw. nitriert			
Best.-Nr. mit Montageschiene	SRP125- AKD01	SRP150- AKD01	SRP180- AKD01	SRP225- AKD01
Zeichnungsnummer	KSS 04.44	KSS 04.45	KSS 04.45	KSS 04.45

Set bestehend aus P1: 1x Montageschiene  
 1x Gewindestange  
 1x Gabelkopf mit Bolzen  
 P2: 1x Schienenaufhängung

Set  
 Fangsicherungs-  
 system

## LANGE AUFHÄNGUNG FÜR SCHRÄGE DECKENABHÄNGUNGEN [ Baugruppe 3.1.6.7 ] (PENDELND), X-SCHIENE für große Bauhöhen

Maße Gewindestange M16 Linksgewinde					
Länge "C" in mm	120	250	500	1000	2000
Länge "D" in mm	375	505	755	1255	2255
Gewicht in kg	0,16	0,33	0,67	1,33	2,66



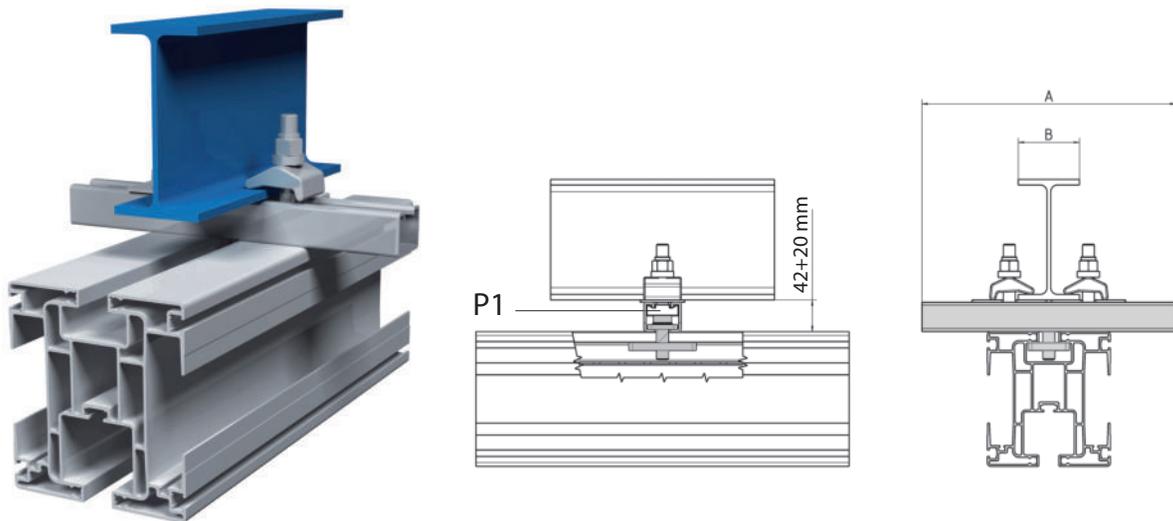
	Nr.	Gewicht in kg	Maße in mm		einsetzbar für:		
			A	B	I	IPB	IPE
Montageschiene für SRP 125, SRP 150, SRP 180							
Montageschiene	1	0,90	240	40-140	80-320	100-140	80-270
Montageschiene	2	1,30	340	40-240	80-380	100-240	80-600
Montageschiene für SRP 285							
Montageschiene	3	3,80	240	40-140	80-320	100-140	80-270
Montageschiene	4	4,50	340	40-240	80-380	100-240	80-600

	SRP 125	SRP 150	SRP 180	SRP 225
Gewicht pro Set	1,80 kg	1,80 kg	2,00 kg	2,40 kg
Material, Farbe und Oberfläche	Stahl verzinkt bzw. nitriert			
Best.-Nr. mit Montageschiene	SRP125- ALDO1	SRP150- ALDO1	SRP180- ALDO1	SRP225- ALDO1
Zeichnungsnummer	KSS 04.46	KSS 04.47	KSS 04.47	KSS 04.47

Set bestehend aus P1: 1x Montageschiene  
1x Gewindestange  
1x Gabelkopf mit Bolzen  
P2: 1x Schienenaufhängung

Set  
Fangsicherungs-  
system

**STARRE AUFHÄNGUNG** [ Baugruppe 3.1.6.8 ]  
für große Bauhöhen



	Nr.	Gewicht in kg	Maße in mm		einsetzbar für:		
			A	B	I	IPB	IPE
Montageschiene für SRP 125, SRP 150, SRP 180							
Montageschiene	1	1,10	240	40-140	80-320	100-140	80-270
Montageschiene	2	1,80	340	40-240	80-380	100-240	80-600
Montageschiene für SRP 285							
Montageschiene	3	3,80	240	40-140	80-320	100-140	80-270
Montageschiene	4	4,50	340	40-240	80-380	100-240	80-600

	<b>SRP 125</b>	<b>SRP 150</b>	<b>SRP 180</b>	<b>SRP 225</b>
Gewicht pro Set	2,00 kg	2,00 kg	2,20 kg	2,20 kg
Material, Farbe und Oberfläche	Stahl verzinkt bzw. nitriert			
Best.-Nr. mit Montageschiene	SRP125- AR01	SRP150- AR01	SRP180- AR01	SRP225- AR01
Zeichnungsnummer	KSS 04.48	KSS 03.61	KSS 03.61	KSS 03.61

Set bestehend aus P1: 1x Montageschiene  
1x Zylinderkopfschraube  
1x Gewindeplatte  
2x Klemmpratzen

Set  
Fangsicherungs-  
system

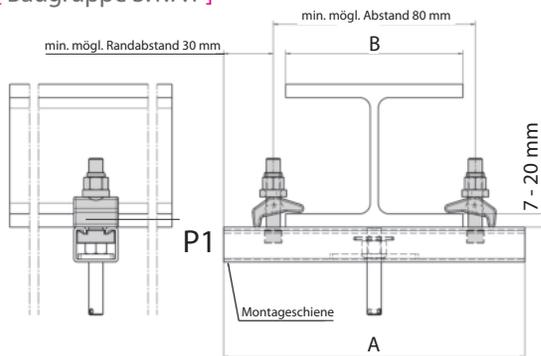
## BEFESTIGUNGSSÄTZE FÜR DIE AUFHÄNGUNG DER X-SCHIENE [ Baugruppe 3.1.7 ]

Die Befestigungssätze ermöglichen in Verbindung mit den Aufhängungen die Anbindung an die Tragkonstruktion.



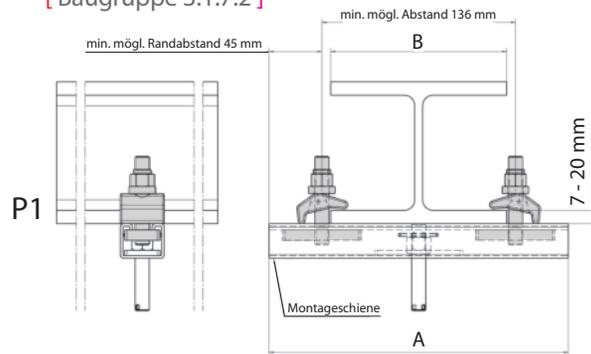
### Standard-Ausführung

[ Baugruppe 3.1.7.1 ]



### Schwere Ausführung

[ Baugruppe 3.1.7.2 ]



**Bei Belastungen ab 300 kg wird die schwere Ausführung verwendet.**

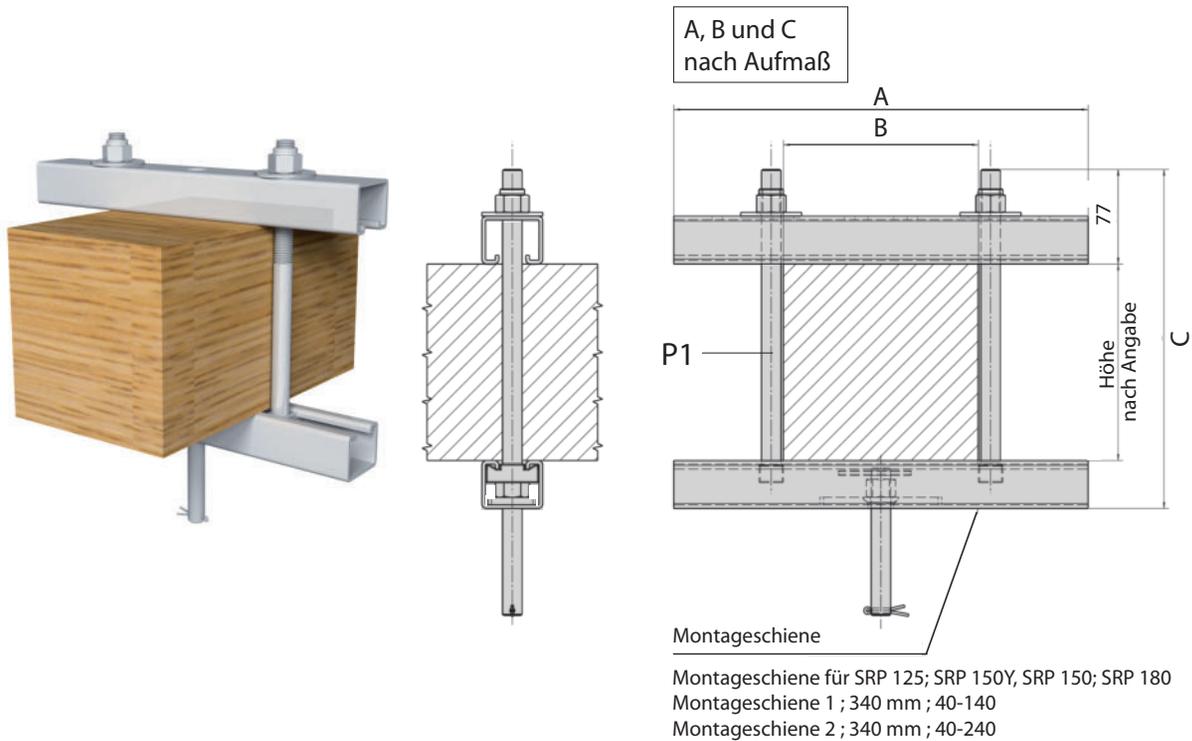
	Nr.	Gewicht in kg	Maße in mm		einsetzbar für:		
			A	B	I	IPB	IPE
Montageschiene für SRP 125, SRP 150, SRP 180							
Montageschiene	1	0,90	240	40-140	80-320	100-140	80-270
Montageschiene	2	1,30	340	40-240	80-380	100-240	80-600
Montageschiene für SRP 285							
Montageschiene	3	3,80	240	40-140	80-320	100-140	80-270
Montageschiene	4	4,50	340	40-240	80-380	100-240	80-600

	SRP 125	SRP 150	SRP 180	SRP 225
Gewicht pro Set	1,00 kg	1,00 kg	1,50 kg	1,50 kg
Material, Farbe und Oberfläche	Stahl verzinkt bzw. nitriert			
Best.-Nr. mit Montageschiene	SRP125- BF01	SRP150- BF01	SRP180- BF01	SRP225- BF01
Zeichnungsnummer	KSS 04.49	KSS 03.73	KSS 03.73	KSS 04.50

Set bestehend aus P1: 2x Befestigungsschraube  
2x Unterlegscheibe  
2x Mutter  
2x Klemmpratzen

Set  
Fangsicherungs-  
system

## BEFESTIGUNGSSATZ FÜR HOLZ-/ BETONTRÄGER [ Baugruppe 3.1.7.3 ]



	Nr.	Gewicht in kg	Maße in mm	
			A	B
Montageschiene für SRP 125, SRP 150, SRP 180				
Montageschiene	1	1,80	240	40-140
Montageschiene	2	2,60	340	40-240
Montageschiene für SRP 285				
Montageschiene	3	3,80	240	40-140
Montageschiene	4	4,50	340	40-240

	SRP 125	SRP 150	SRP 180	SRP 225
Gewicht pro Set	0,20 kg	0,20 kg	0,20 kg	0,20 kg
Material, Farbe und Oberfläche	Stahl verzinkt bzw. nitriert			
Best.-Nr. mit Montageschiene	SRP125- BK01	SRP150- BK01	SRP180- BK01	SRP225- BK01
Zeichnungsnummer	KSS 03.06	KSS 03.06	KSS 03.06	KSS 03.06

Set bestehend aus P1: 2x Befestigungsschraube  
4x Unterlegscheibe  
2x Mutter

1x Klemmschiene  
1x Montageschiene

Set  
Fangsicherungs-  
system

**BEFESTIGUNGSSATZ FÜR BETONTRÄGER UND BETONDECKEN** [ Baugruppe 3.1.7.4 ]  
 (Statischer Nachweis erforderlich)

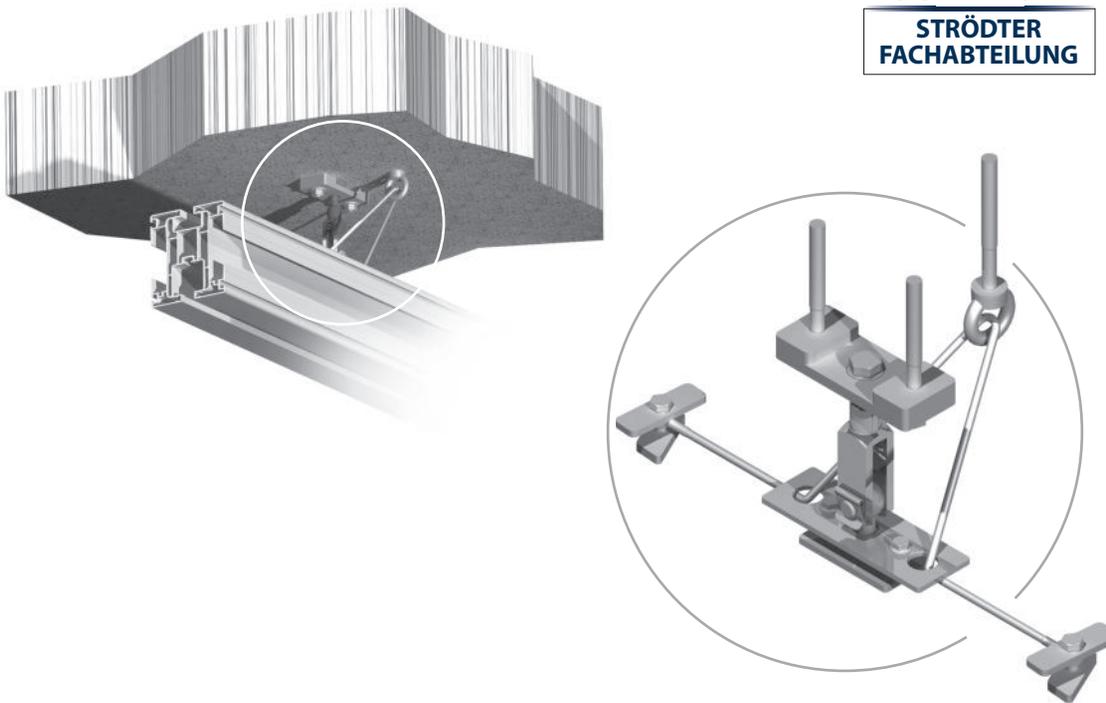
**MIT FANGSICHERUNG** (speziell für Beton)

Die Fangsicherung dient als Absturzsicherung beim unvorhergesehenen Ausreißen der Ankerstangen aus dem Beton. Bei hängender Beton-Verankerung müssen grundsätzlich Fangseil-Sicherungen (Fangvorrichtung) mit eingeplant werden.

- Konstruktive Auslegung mit Statiknachweis erforderlich!

**KONSTRUKTIVE  
 AUSLEGUNG**

**STRÖDTER  
 FACHABTEILUNG**



	<b>SRP 125</b>	<b>SRP 150</b>	<b>SRP 180</b>	<b>SRP 225</b>
Gewicht pro Set	0,20 kg	0,20 kg	0,20 kg	0,20 kg
Material, Farbe und Oberfläche	Stahl verzinkt bzw. nitriert			
Best.-Nr. mit Montageschiene	SRP125-BK02	SRP150-BK02	SRP180-BK02	SRP225-BK02
Zeichnungsnummer	KSS 04.52	KSS 04.52	KSS 04.52	KSS 04.52

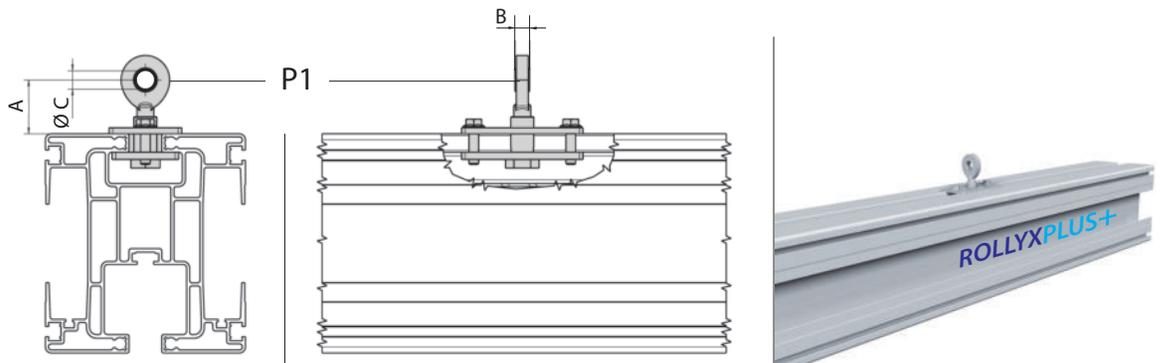
# KRANTRÄGERAUFHÄNGUNG FÜR ALUMINIUM KRANSCHIENEN

[ Baugruppe 3.1.8 ]

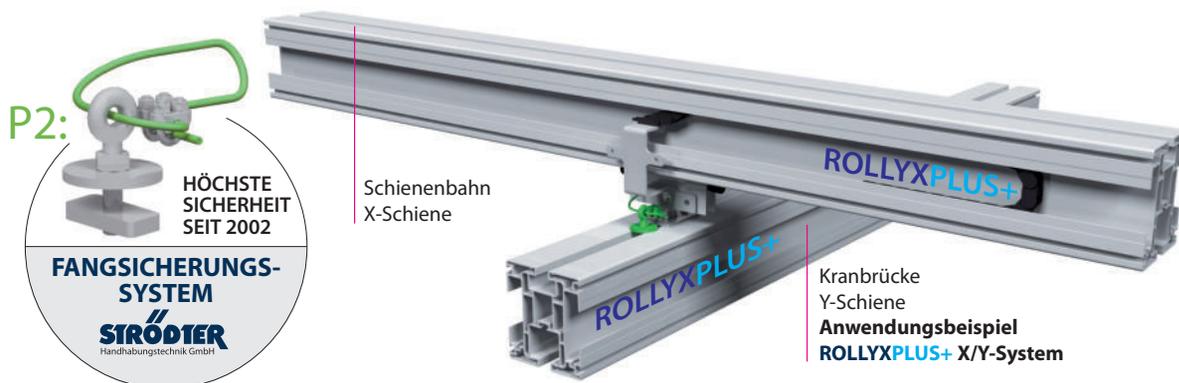
## KRANTRÄGERAUFHÄNGUNGEN FÜR Y-SCHIENE

[ Baugruppe 3.1.8.1 ]

Die Kranträgeraufhängungen dienen der Erstellung von Ein- oder Zweiträgerkranbrücken. Sie werden in der Tragnute der Kranbrücke verschraubt und in die Laufwagen der **ROLLYXPLUS+** Schienenbahn eingehängt.



Zur Erstellung von Ein- oder Zweiträgerkranbrücken dienen die Kranträgeraufhängungen. Sie werden in der Tragnut der Schiene verschraubt und in die Laufwagen eingehängt.



	SRP 125	SRP 150	SRP 180	SRP 225
Gewicht pro Set	0,40 kg	0,60 kg	0,60 kg	0,60 kg
Material, Farbe und Oberfläche	Stahl verzinkt			
Abstandsmaß A	56 mm	44,5 mm	44,5 mm	44,5 mm
Breite B	12 mm	12 mm	12 mm	12 mm
Durchmesser C	15 mm	15 mm	15 mm	15 mm
Bestellnummer Kranträgeraufhängung	SRP125- KA01	SRP150- KA01	SRP180- KA01	SRP225- KA01
Zeichnungsnummer	KSS 04.32	KSS 04.25	KSS 04.25	KSS 04.25

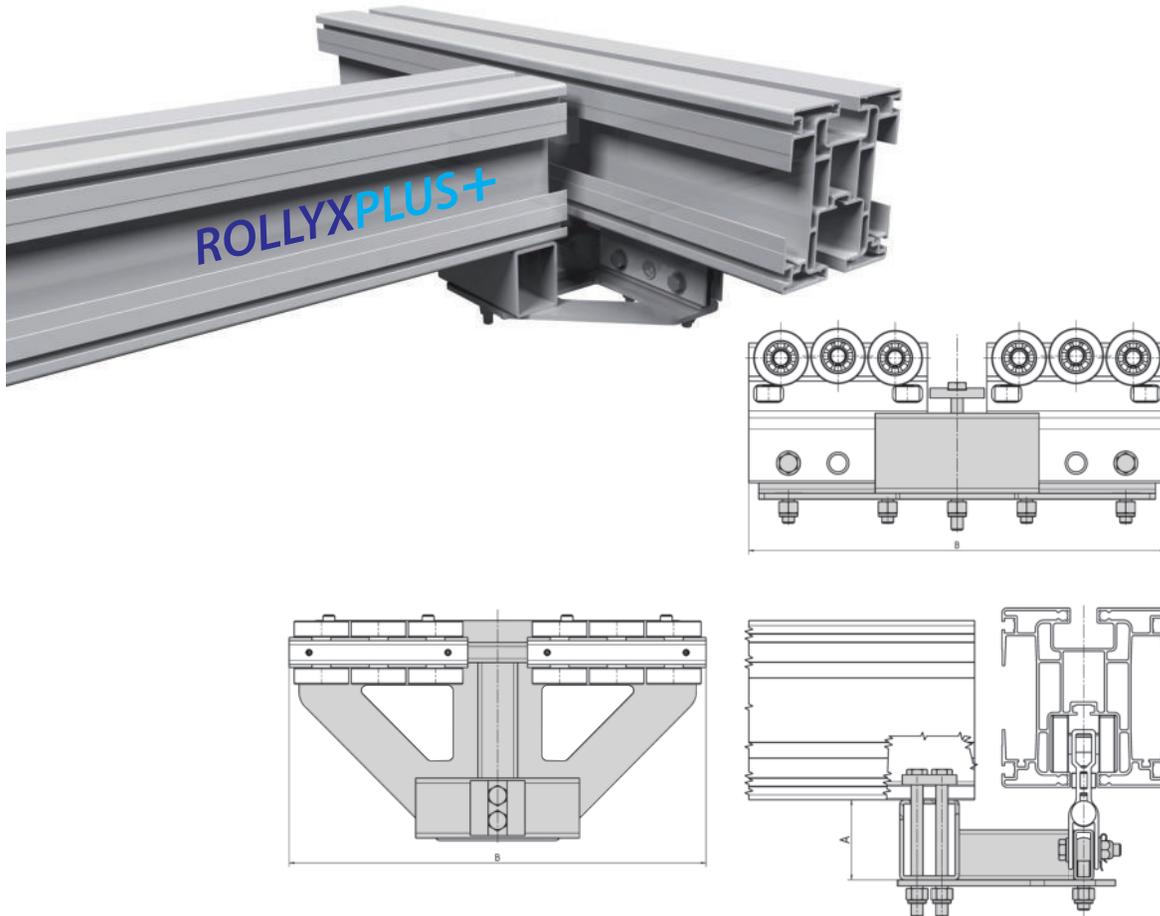
Set besteht aus P1: 1x Gelenkaufhängung    P2: Fangsicherung  
2x Schraube

## AUFBOCKUNG

[ Baugruppe 3.1.8.2 ]



Mit der Aufbockung können die Brücken zwischen den X-Schienen platzsparend angehoben werden. Nutzbar bei niedrigen Räumen. Die Unterkanten von Bahn und Schiene befinden sich so auf gleichem Niveau. Alternativ kann die X-Schiene auch auf die Höhe der Oberkante der X-Schienenbahn angehoben werden um noch mehr Platz zu erreichen. Eine konstruktive Auslegung ist erforderlich. **Nutzbar bei niedrigen Räumen!**



	SRP 125	SRP 150	SRP 180	SRP 225
Gewicht pro Set	7,0 kg	7,0 kg	7,0 kg	7,0 kg
Material, Farbe und Oberfläche	Stahl verzinkt			
Aufbockungsmaß	Konstruktiv auslegen			
Breite B	390 mm	390 mm	420 mm	420 mm
Durchmesser C	10 mm	15 mm	15 mm	15 mm
Bestellnummer Kranträgeraufhängung	SRP125-AB01	SRP150-AB01	SRP180-AB01	SRP225-AB01
Zeichnungsnummer	KSS 04.51	KSS 04.51	KSS 04.51	KSS 04.51

Set bestehend aus Komplett-Set einschließlich aller Befestigungen

# FANGSICHERUNGSSYSTEM

[ Baugruppe 3.1.9 ]

## Sicherheit an erster Stelle

Die Firma **STRÖDTER** hat mit dem **ROLLYX**-Schienensystem im Jahr 2002 als erstes Unternehmen Seilsicherungen für unvorhergesehene Fälle eingeführt.

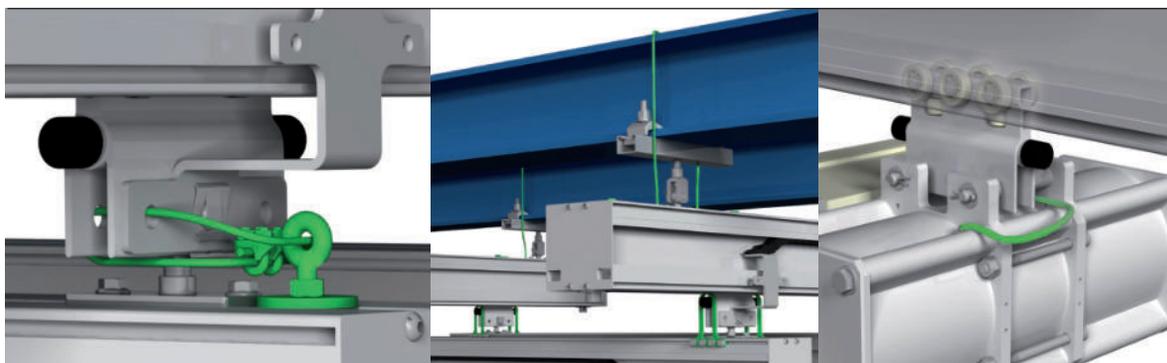
Das Prinzip ist, dass durch das Kippen bzw. Absacken in die Seilsicherung beim Versagen eines Schienenelementes, z. B. einer Aufhängung eine Schiefstellung der Laufschienen und der Hebezeuge erzeugt und deren Funktion damit beeinträchtigt ist und somit außer Betrieb gesetzt wird.



■ Die grün dargestellten Elemente sind Fangsicherungen



# Sicherheit zuerst!



Sicherheit am Kranträger

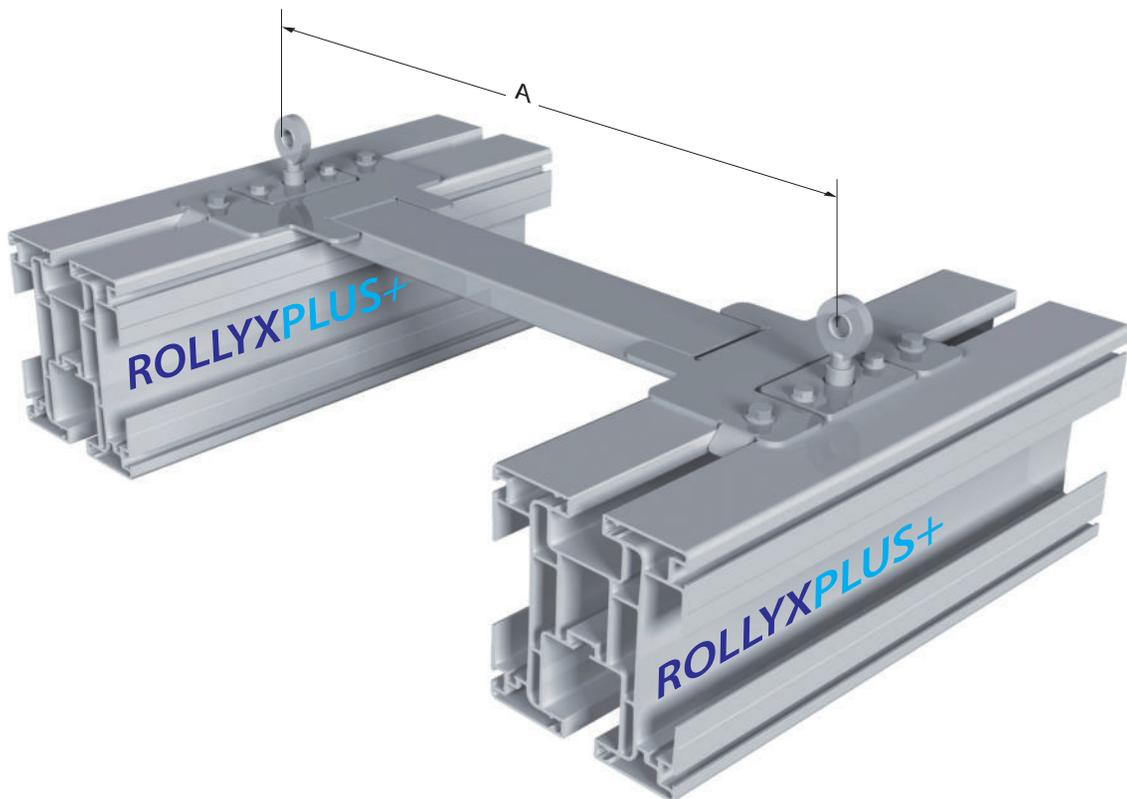
Sicherheit an der Aufhängung

Sicherheit am Gerät

## ALUMINIUMSCHIENENBRÜCKEN - VERSTEIFUNG

[ Baugruppe 3.2.1 ]

Die Verbindungstraverse für Zweiträgerbrücken bewirkt eine Versteifung der parallel geführten Schienenbahnen und ist ab 3 m Brückenspannweite erforderlich.



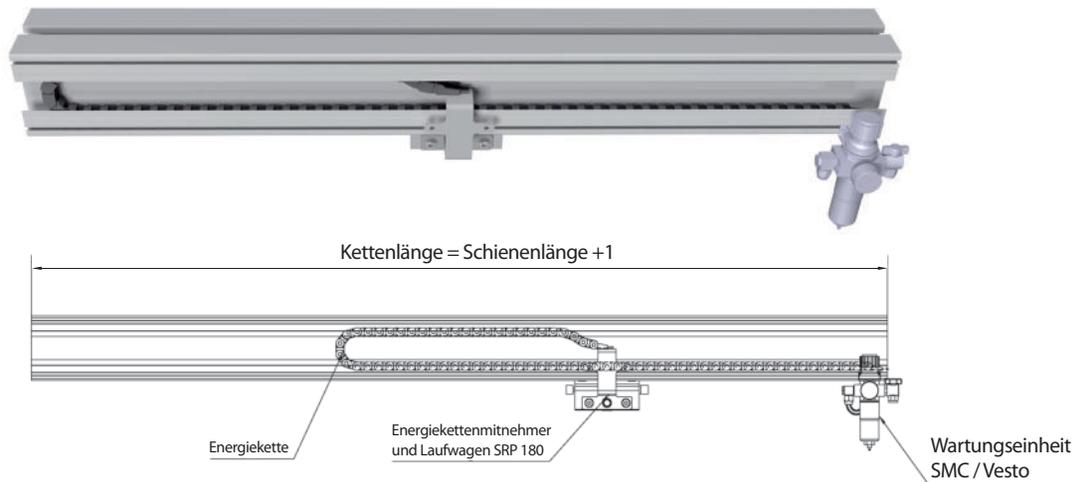
	SRP 125	SRP 150	SRP 180	SRP 225	Gewicht
Farbe/Oberfläche-	Aluminium naturfarben harteloxiert (Sonderfarbe auf Anfrage)				
Bestellnummer A = 800 mm	SRP125- KB01-800	SRP150- KB01-800	SRP180- KB01-800	SRP225- KB01-800	4,4 kg
Bestellnummer A = 1000 mm	SRP125- KB01-1000	SRP150- KB01-1000	SRP180- KB01-1000	SRP225- KB01-1000	5,3 kg
Bestellnummer A = 1200 mm	SRP125- KB01-1200	SRP125- KB01-1200	SRP180- KB01-1200	SRP225- KB01-1200	6,2 kg
Zeichnungs- nummer	KSS 08.21	KSS 08.20	KSS08.20	KSS 08.20	

# ENERGIEZUFÜHRUNG SEITENEINSPEISUNG SRP 180, SRP 225

[ Baugruppe 3.2.2 ]

## SEITENEINSPEISUNG SRP 125, SRP 150

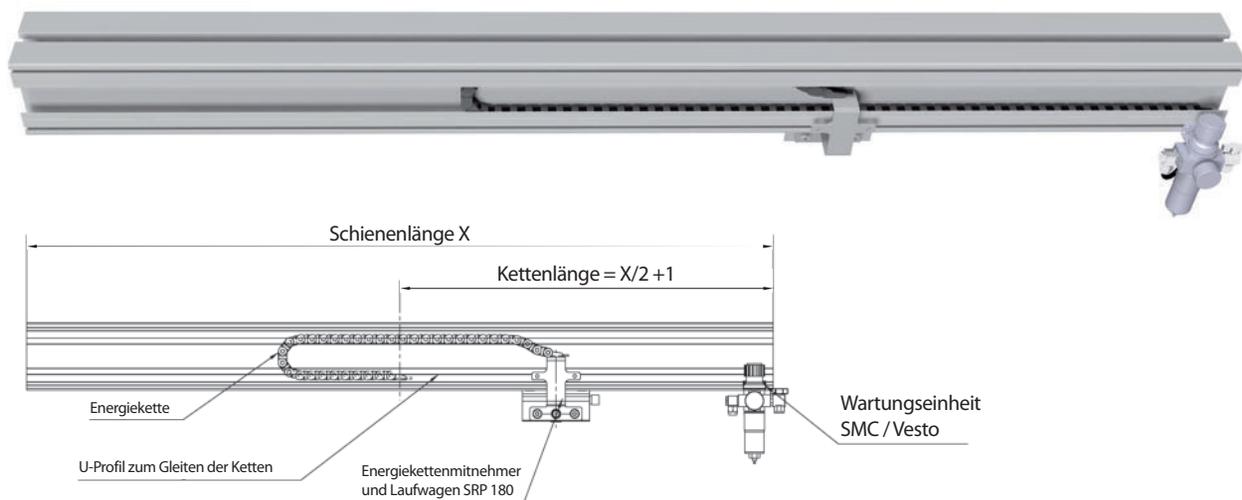
[ Baugruppe 3.2.2.1 ]



## MITTENEINSPEISUNG SRP 180

[ Baugruppe 3.2.2.2 ]

Ab einer Schienenlänge von 8 Metern

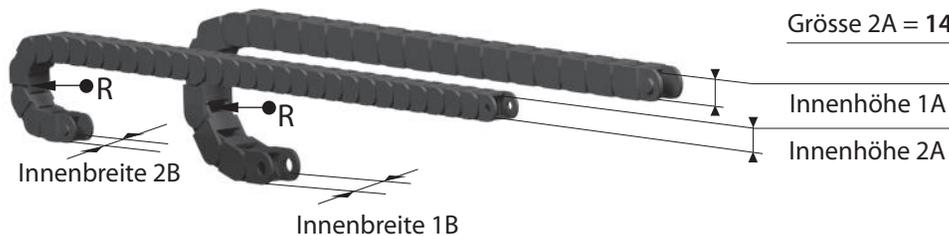


Anbauteile: siehe Zubehör

# ENERGIEZUFÜHRUNGEN

[ Baugruppe 3.2.3 ]

## [ Baugruppe 3.2.3.1 ] **Energiekette**



Grösse 1A = 17 mm	1B = 15,0 mm
Grösse 2A = 14 mm	2B = 12,5 mm

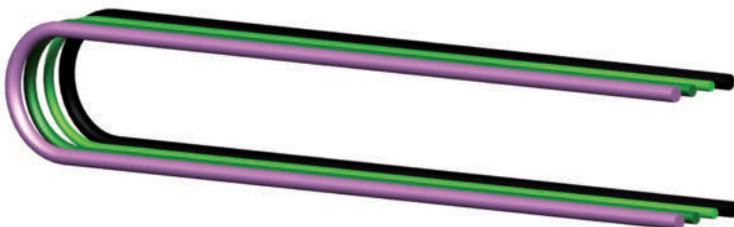
## [ Baugruppe 3.2.3.2 ] **Druckluftschlauch**



Grösse 1:  
**Ø 14,5 R 40 NW 9 /**  
 SRP 180, SRP 225

Grösse 2:  
**Ø 12,5 R 30 NW 8 /**  
 SRP 150, SRP 125

## [ Baugruppe 3.2.3.3 ] **Elektrische Kabel**



### Zur Auswahl:

- EL 8 SV**  
 Elektro-Antriebe 4x (2x 0,25) +(2x1,0) C
- EL 9 ST**  
 Steuerleitung -  
 Elektro-Antriebe 7x 0,75
- EL 7,5 M**  
 Elektro-Kettenzüge 4x 1,5
- EL 10 B+L**  
 Busleitung 3x (2x 0,25)+ (3G1) C
- EL 8,5 PB**  
 Profibus (2x 0,25) C
- EL 6,5 CB**  
 CAN-Bus (4x 0,25) C
- EL 9 IB**  
 Interbus (3x (2x 0,25)) C

**Anbauteile:** siehe Zubehör

# ENERGIE ZULEITUNGSKOMPONENTEN

[ Baugruppe 3.2.4 ]

[ Baugruppe 3.2.4.1 ]

## Wartungseinheit Pneumatik-Energiezuführung innerhalb der Laufbahn

▶ Energielaufkette	
▶ Luftschlauch:	DN10
▶ Anschlüsse	1/2"
▶ Wartungseinheit	
Bestellnummer:	SRP-EZK01



[ Baugruppe 3.2.4.2 ]

## Reparaturschalter Elektrik-Energiezuführung innerhalb der Laufbahn

▶ Energiekette	
▶ Stromkabel:	4 x 1,5 mm <sup>2</sup>
▶ Anschlüsse:	400 V 50 Hz 16A
▶ Hauptschalter	
Bestellnummer	SRP-EZK02



# SCHALTELEMENTE - 3 VARIANTEN

[ Baugruppe 3.2.5 ]

Verschiedene Anwendungen benötigen verschiedene Schaltungen. Unsere Techniker und Konstrukteure entwickeln für jede Aufgabenstellung die richtige Lösung.



TYP 1: Elektrisch

TYP 2: Pneumatisch

## Kranbahn-Schalter [ Baugruppe 3.2.5.1 ]

Die Kranbahn-Kreuzwendescharter gibt es in elektrischer und pneumatischer Ausführung. Sie finden Verwendung zur Vorpositionierung und Fahrtriebsabschaltung oder Bandabschaltung von parallel verlaufenden Transportbändern.

Bestellnummer: [SRP-SE01](#)



## Bandabschaltung [ Baugruppe 3.2.5.2 ] mit Vorwarnung (Hupe und Lichtsignal)

Bestellnummer: [SRP-SE02](#)



## Bandabschaltung (manipulationssicher) [ Baugruppe 3.2.5.3 ]

Sichert die komplette Montagelinie ab.

Bestellnummer: [SRP-SE03](#)

# STOPP-FAHRWERKE FÜR ALUMINIUM KRANSCHIENEN

[ Baugruppe 3.2.6 ]

Stopp-Fahrwerke bewirken ein automatisches Stoppen der Fahrwerke in Anfahrposition.

**Pneumatisches Stopp-Fahrwerk Y-Schiene** [ Baugruppe 3.2.6.1 ]

Für dieses Fahrwerk wird eine besondere Steuerung eingesetzt. Sie verhindert vorteilhaft ein Überfahren und Auspendeln des Fahrwerkes beim Positionieren und bietet somit beim Einsatz von Seilbalancern und Kettenzügen durch sofortigen Stopp der Fahrbewegungen an der Halteposition funktionelle und zeitsparende Vorteile. Leichtes und schnelles positionieren bedeutet Zeitersparnis und damit schnelleres Verfahren von Lasten.

Bestellnummer: [SRP-SF01](#)



**Pneumatisches Stopp-Fahrwerk X-Schiene** [ Baugruppe 3.2.6.2 ]

Das Stopp-Fahrwerk wird an den bestehenden Laufwagen angehängt

Bestellnummer: [SRP-SF02](#)

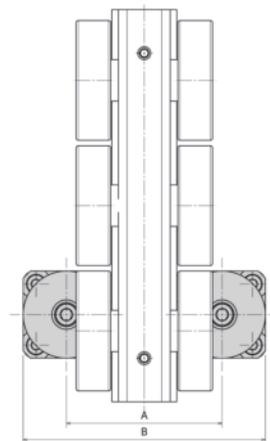
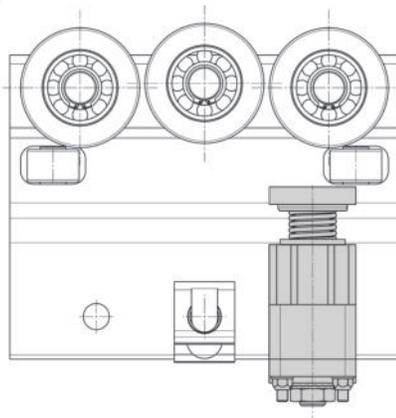
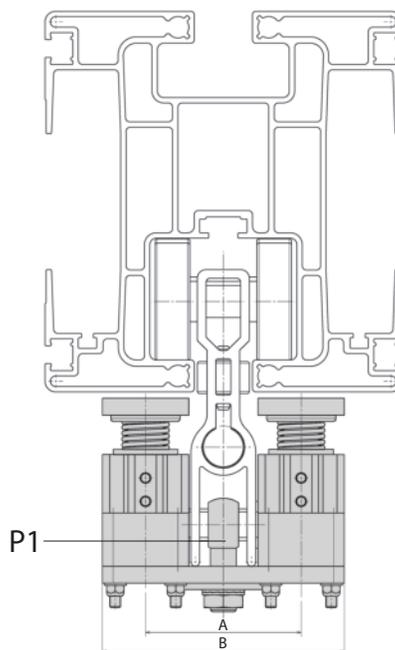
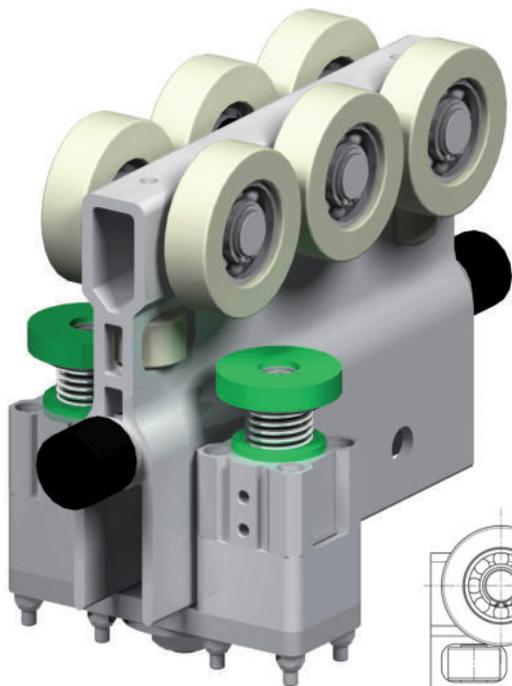


# BREMSEN FÜR ALUMINIUM KRANFAHRWAGEN

[ Baugruppe 3.2.7 ]

Bremsen dienen zum Stoppen der Fahrwerke und zum Festsetzen in eine Parkposition. Sie können in X- und Y-Richtung eingesetzt werden.

## Standard Bremse / 2 Bremszylinder



	<b>SRP 125</b>	<b>SRP 150 Y</b>	<b>SRP 150</b>	<b>SRP 180</b>	<b>SRP 225</b>
Gewicht pro set	0,85 kg	0,85 kg	0,85 kg	0,85 kg	0,85 kg
Material, Farbe und Oberfläche	Stahl verzinkt				
Abstandsmaß A	72 mm	72 mm	72 mm	72 mm	72 mm
Breite B	112 mm	112 mm	112 mm	112 mm	112 mm
Durchmesser C					
Bestellnummer	SRP110-BR01	SRP150Y-BR01	SRP150-BR01	SRP180-BR01	SRP225-BR01
Zeichnungsnummer	ZBP 04.12	ZBP 04.12	ZBP 04.12	ZBP 04.12	ZBP 04.12

Set bestehend aus P1: 1x Gelenkaufhängung  
2x Schraube

# REIBFAHRANTRIEBE FÜR ALUMINIUM KRANFAHRWAGEN

[ Baugruppe 3.2.8 ]

Für das **ROLLYXPLUS+** Schienensystem mit hervorragenden Leichtlaufeigenschaften bieten Reibfahrantriebe zum Verfahren großer Lasten einen zusätzlichen Vorteil.

Die Fahrantriebe gibt es in pneumatischer und elektrischer Ausführung. Zusätzlich steht eine Anstellvorrichtung zur Verfügung. Sie wirkt permanent und schaltet automatisch die Ansteuerung des Fahrantriebes zu und gibt beim Abschalten des Antriebes automatisch den Fahrweg zur manuellen Positionierung frei.

Reibfahrantriebe lassen sich auch besonders gut nutzen zum Anfahren bzw. Beschleunigen der zu verfahrenen Masse. Und zum Abbremsen der in Fahrgeschwindigkeit bewegten Masse. Die Antriebe dienen in erster Linie zur Überwindung der Rollwiderstände und Massenträgheit des zu verfahrenen Systems. Antriebe werden generell zum Verfahren von großen Massen (Lasten) eingesetzt.

## Besondere Merkmale dieser Antriebe sind:

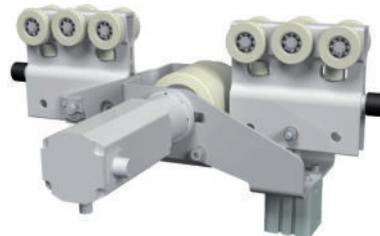
- ▶ stufenlose Fahrgeschwindigkeiten
- ▶ geringer Energieverbrauch
- ▶ nahezu geräuschloses Verfahren
- ▶ Nutzung mit 100% ED

### PNEUMATIK-REIBFAHRANTRIEBE



Pneumatischer Reibfahrantrieb mit Pneumatikzylinderanstellung  
[ Baugruppe 3.2.8.1 ]

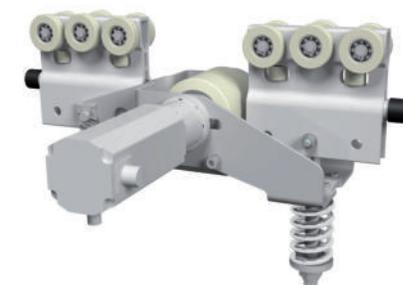
### ELEKTRO-REIBFAHRANTRIEBE



Elektrischer Reibfahrantrieb mit Pneumatikzylinderanstellung  
[ Baugruppe 3.2.8.3 ]



Pneumatischer Reibfahrantrieb mit Druckfederanstellung  
[ Baugruppe 3.2.8.2 ]



Elektrischer Reibfahrantrieb mit Druckfederanstellung  
[ Baugruppe 3.2.8.4 ]

# REIBFAHRANTRIEB

[ Baugruppe 3.2.9 ]

Reibradantrieb an Kranwagen zum Verfahren in der X-Fahrschienenbahn

[ Baugruppe 3.2.9.1 ]



Reibradantriebe an Y-Fahrträgerbrücke zum Verfahren der Y-Brücke

[ Baugruppe 3.2.9.2 ]



# KRANWAGEN FÜR ALUMINIUM KRANSCHIENEN

[ Baugruppe 3.2.10 ]

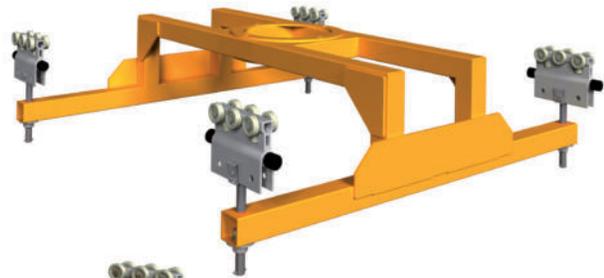
Kranwagen gibt es in verschiedenen Ausführungen. Nach Einbauhöhe, Art der Anwendung und Traglast müssen das Schienenprofil (Typ) und der Schienenabstand dazu passend ausgewählt werden. Zur optimalen Raumnutzung ist eine konstruktive Auslegung erforderlich.

## Der Kranwagen für Manipulatoren besteht aus:

- ▶ Katzrahmen gekröpft bzw. ungekröpft
- ▶ 4 Laufwagen
- ▶ 4 Aufhängungen
- ▶ bis 3000 kg Traglast

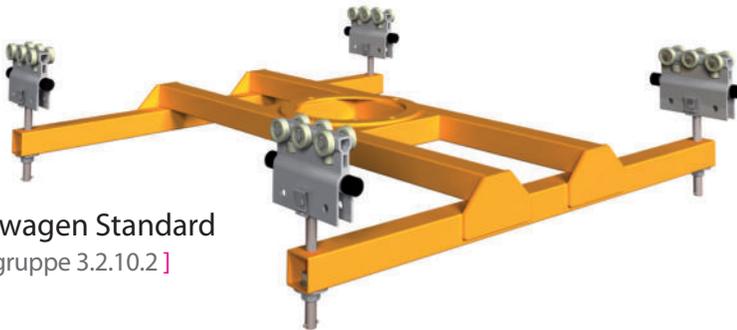
### Kranwagen gekröpft

[ Baugruppe 3.2.10.1 ]



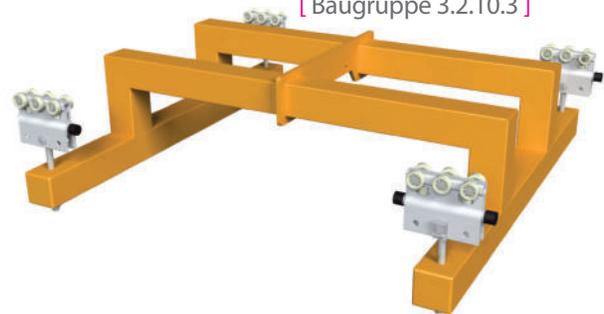
### Kranwagen Standard

[ Baugruppe 3.2.10.2 ]



### Kranwagen gekröpft für Kettenzüge

[ Baugruppe 3.2.10.3 ]



## Der Kranwagen für Kettenzüge mit Doppelschiene besteht aus

- ▶ Katzrahmen gekröpft
- ▶ 4 Laufwagen
- ▶ 4 Aufhängungen
- ▶ bis 3000 kg Traglast

## Der Kranwagen aus Aluminium für leichte Manipulatoren

- ▶ Katzrahmen ungekröpft
- ▶ 4 Laufwagen
- ▶ 4 Aufhängungen
- ▶ bis 500 kg Traglast

### Kranwagen ungekröpft für leichte Manipulatoren

[ Baugruppe 3.2.10.4 ]



# RASTUNGEN FÜR ALUMINIUM KRANSCHIENEN

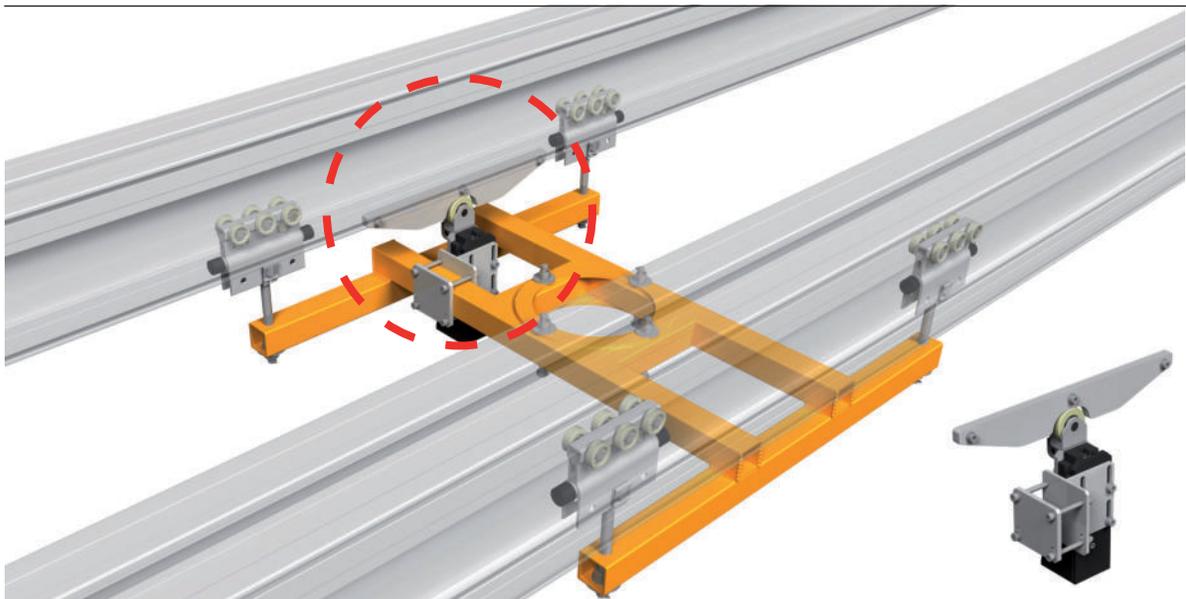
[ Baugruppe 3.2.11 ]

Pneumatische Rastungen und Positionierungen ermöglichen ein Positionieren der Fahrwerke. Sie dienen der Vorpositionierung von Fahrwerken, Trägerbrücken und Kranwagen am Arbeitsplatz.

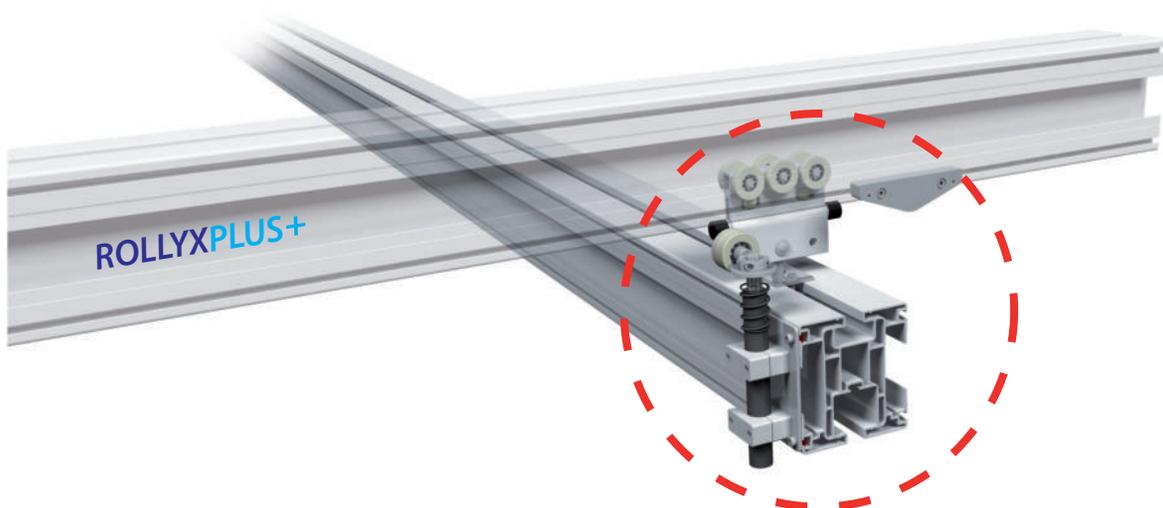
- **Konstruktive Auslegung bzw. Anpassung zur Funktion erforderlich!**

KONSTRUKTIVE  
AUSLEGUNG

STRÖDTER  
FACHABTEILUNG



[ Baugruppe 3.2.11.1 ] Pneumatische Rastung am Kranwagen



[ Baugruppe 3.2.11.2 ] Mechanische Rastung am **ROLLYXPLUS+** Schienensystem

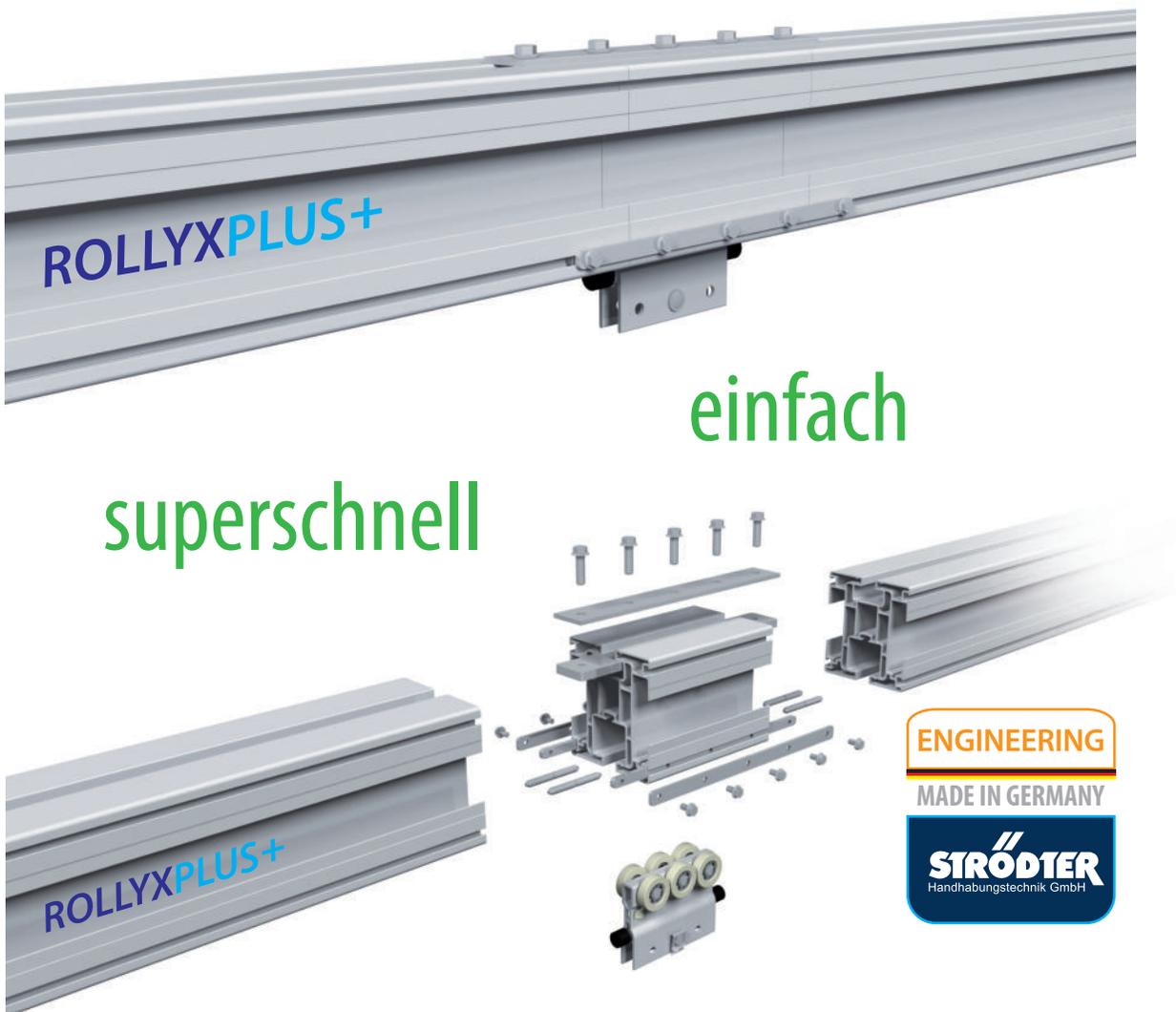
# EIN-/AUSSCHLEUSEN VON LAUFWAGEN

[ Baugruppe 3.2.12 ]

## Die Fahrwagen. In 5 Minuten ein-/ausgeschleust!

Für den Fall, dass ein Schienenstrang sehr lang ist, wie beispielsweise an den Montagestraßen in der Automobilindustrie üblich und mit einer Vielzahl von Kranwagen mit angehängten Kränen, Manipulatoren, Laufwagen, Werkzeugwagen oder Materialbereitstellungswagen bestückt ist, wird ein Herausnehmen oder Einsetzen von Kranfahrwagen über eine der Kopfseiten des Kranträgerprofils zu einer sehr zeitaufwändigen und kostenträchtigen Maßnahme. Daher sollte die Möglichkeit des Ausschleusens bzw. Einschleusens vorhanden sein.

STRÖDTER bietet mit seinem **ROLLYXPLUS+** Schienensystem deswegen diese spezielle, neu entwickelte Aus-/Einschleusestation an.



Wie die Bilder zeigen, kann mit dieser Station der Laufwagen an jeder gewünschten Stelle entnommen oder eingeschleust werden.  
Zum Schleusen benötigt ein Mechaniker ca. 5 Min.

# EIN-/AUSSCHLEUSEN VON MANIPULATOREN

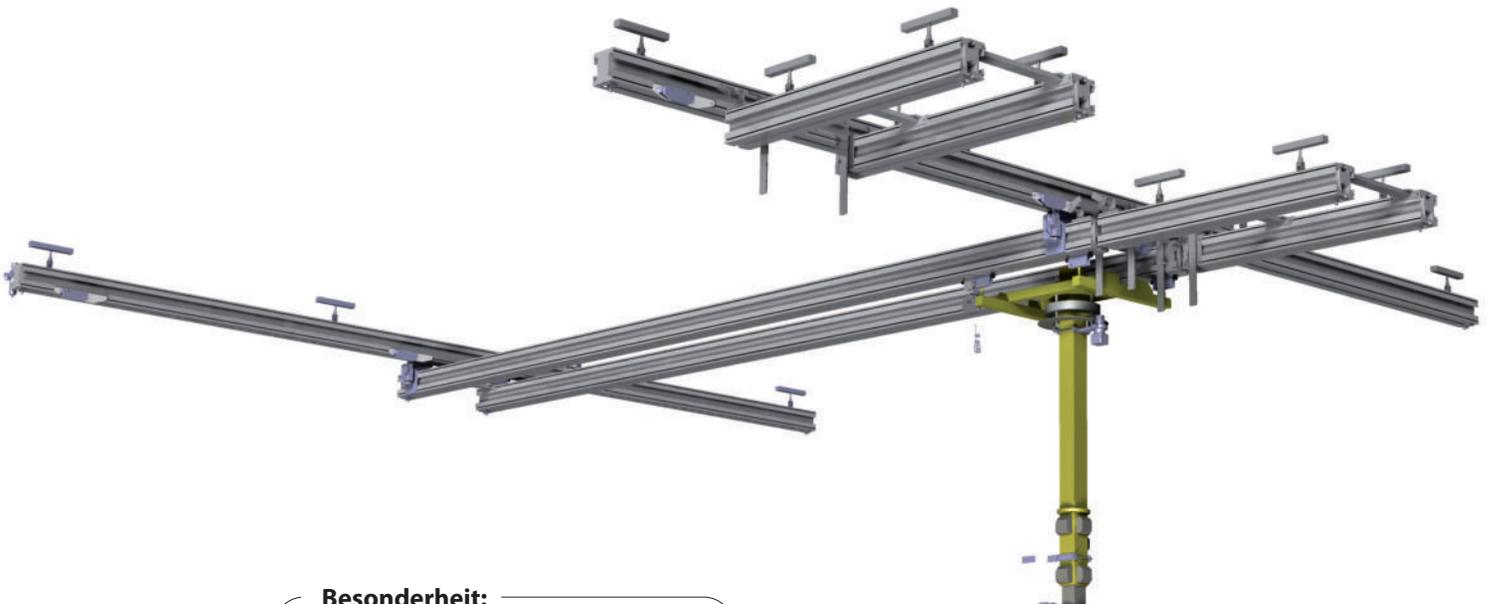
[ Baugruppe 3.2.13 ]

Für Produktionsstraßen, zum Beispiel an PKW-Montagebändern, insbesondere für schwere Bauteile, wie z.B. für die Montage von Hinterachsen, Cockpit und Frontend werden Backup-Manipulatoren benötigt.

## Der Backup-Manipulator ist erforderlich:

1. Als Ersatzgerät bei Funktionsausfall des Produktionsmanipulators zur Aufrechterhaltung der Produktion.
2. Als Zusatzgerät (Wechselmanipulator) bei PKW-Typenwechsel in der chaotischen PKW-Fertigung oder bei PKW- Modelwechsel für zwei oder auch mehreren PKW-Modellen.
3. Als Zusatzgerät beim PKW-Modelwechsel (Auslaufmodel/Neumodel)  
Da der Backup-Manipulator aus Platzgründen oft nicht in die X-Achsen-Verfahrline geparkt werden kann, gibt es die Notwendigkeit, den Backup-Manipulator seitlich neben der X-Schienenbahn für den Austausch zu parken.

In dieser Parkstation kann der Ausfallmanipulator auch repariert und neu eingestellt werden. Der Ein- und Ausschleusevorgang kann sehr schnell erfolgen.



### **Besonderheit:**

Bei dieser Ausschleusestationen kann das Ausschleusen und der Wechsel vom Werker ohne Stehleiter vom Boden ausgeführt werden.

Es stehen zwei unterschiedliche Manipulator-Ausschleusestationen-Baureihen zur Verfügung:

**A. Baureihe als halbautomatisches System**

[ Baugruppe 3.2.13.1 ]

1. Im Vergleich zu dem Manuellen-System erfolgen alle Funktionen pneumatisch gesteuert.
2. Damit ist sichergestellt, dass sich der Wechsel in weniger als 1 Minute ohne Produktionsunterbrechung und ohne Produktionsausfall durchführen lässt.

**B. Baureihe als manuelles-System**

[ Baugruppe 3.2.13.2 ]

1. Ein spezielles Dockingsystem mit manuell bedienbaren Sicherheitsschleusen mit Duo-Manipulatorparkstationen.
2. Ein integriertes Energieversorgungssystem ermöglicht es das am abgestellten Manipulator und Einstellarbeiten unter Funktionsbedingungen durchgeführt werden können.